



- 1) EL VARIÓMETRO INDICA:
- A) VELOCIDAD VERTICAL
 - B) ACCELERACIÓN ASCENCIONAL
 - C) ÁNGULO DE ATAQUE INICIAL AL COMENZAR EL ASCENSO O EL DESCENSO
 - D) GRADIENTE DE LA SENDA DE PLANEADO EN ILS
-
- 2) LA RIGIDEZ EN EL ESPACIO Y LA PRECESIÓN SON PRINCIPIOS DE FUNCIONAMIENTO DE UN:
- A) GIRÓSCOPO
 - B) ALTÍMETRO
 - C) VARIÓMETRO
 - D) VELOCÍMETRO
-
- 3) CUANDO SE EFECTUA UN VIRAJE A RATA ESTÁNDAR LA INFORMACION DEL COORDINADOR DE VIRAJE INDICA QUE EL REGIMEN DE GIRO ES DE :
- A) 3 GRADOS X SEGUNDO
 - B) 360 GRADOS EN DOS MINUTOS
 - C) 5 GRADOS X SEGUNDO
 - D) A Y B SON CORRECTAS
-
- 4) ¿BAJO QUÉ CONDICIÓN LA ALTITUD INDICADA, ES IGUAL A LA ALTITUD VERDADERA UTILIZANDO AJUSTE ALTIMÉTRICO EN 29.92"HG ò 1013.2MB?
- A) SI EL ALTÍMETRO NO TIENE ERRORES MECÁNICOS.
 - B) CUANDO ESTÁ A NIVEL DEL MAR, EN CONDICIONES DE ATMÓSFERA STANDARD
 - C) A 18.000 PIES MSL, CON EL ALTÍMETRO EN 29.92 HG.
 - D) CUANDO SE VUELA NIVELES DE CRUCERO
-
- 5) ¿CUÁL ES EL INSTRUMENTO QUE UTILIZA LA PRESIÓN DINÁMICA Y ESTÁTICA PARA SU FUNCIONAMIENTO?
- A) EL ALTÍMETRO
 - B) EL INDICADOR DE VELOCIDAD VERTICAL
 - C) EL VELOCÍMETRO
 - D) EL INDICADOR DE PRESIÓN
-
- 6) ¿QUÉ REPRESENTA LA MARCACIÓN DE COLOR ROJO, EN EL INDICADOR DE VELOCIDAD DE LA AERONAVE?
- A) LA VELOCIDAD DE MANIOBRA
 - B) LA VELOCIDAD PARA LA EXTENSIÓN DE LOS FLAPS
 - C) LA VELOCIDAD DE TURBULENCIA
 - D) LA VELOCIDAD QUE NO SE PUEDE EXCEDER (VNE)
-
- 7) CUANDO EL PUNTERO Y LA BOLITA SE ENCUENTRAN DEL MISMO LADO ESTO INDIQUE QUE LA AERONAVE ESTA:
- A) DERAPANDO
 - B) EFECTUADO UN VIRAJE COORDINADO
 - C) DESLIZANDO
 - D) NINGUNA DE LAS ANTERIORES
-
- 8) LA VENTANILLA DE KOLSMAN FORMA PARET DEL :
- A) VARÍOMETRO
 - B) VELOCÍMETRO
 - C) ALTÍMETRO
 - D) TODAS SON CORRECTAS
-
- 9) ¿CUÁLES SÓN LOS INSTRUMENTOS QUE FORMAN LA "T" BÁSICA?
- A) BRÚJULA, ALTÍMETRO, VELOCÍMETRO, HORIZONTE
 - B) VELOCÍMETRO, ALTÍMETRO, HORIZONTE Y GIRO DIRECCIONAL
 - C) BOLÍTA Y PUNTERO, HORIZONTE, GIRO DIRECCIONAL
 - D) TODAS SON CORRECTAS
-
- 10) ¿CUALES INSTRUMENTOS DE LA AERONAVE FUNCIONAN MEDIANTE UN GIRÓSCOPO?
- A) VELOCÍMETRO, HORIZONTE, INDICADOR VELOCIDAD VERTICAL
 - B) BRÚJULA, VELOCÍMETRO, ALTÍMETRO
 - C) BOLITA Y PUNTERO, HORIZONTE, GIRO DIRECCIONAL
 - D) NINGUNA DE LAS ANTERIORES
-
- 11) EN CASO DE FALLA DEL GIRO DIRECCIONAL, CON CUÁL INSTRUMENTO NOS PODEMOS APOYAR PARA ESTABLECER EL RUMBO
- A) VOR
 - B) NDB
 - C) BRÚJULA
 - D) NINGUNA DE LAS ANTERIORES
-
- 12) SI EL ALTÍMETRO DEJA DE FUNCIONAR, CON CUÁLES INSTRUMENTOS SE PUEDE RECONOCER EL ASCENSO Y DESCENSO:
- A) VELOCÍMETRO, GIRO DIRECCIONAL
 - B) INDICADOR DE VELOCIDAD VERTICAL Y HORIZONTE ARTIFICIAL
 - C) BOLITA Y PUNTEO, VELOCÍMETRO
 - D) A y C SON CORRECTAS
-
- 13) ¿EL CAMBIO DE PRESIÓN ATMOSFERICA AFECTA LA INDICACIÓN DEL ALTÍMETRO?
- A) VERDADERO
 - B) FALSO
-
- 14) LOS TRES INSTRUMENTOS DE VUELO GIROSCÓPICOS INSTALADOS EN EL PANEL SON:
- A) INDICADOR DE SUCCIÓN, GIRO DIRECCIONAL Y HORIZONTE ARTIFICIAL
 - B) INDICADOR DE VIRAJE Y LADEO, VARIÓMETRO Y HORIZONTE ARTIFICIAL
 - C) INDICADOR DE VIAJE Y LADEO, GIRO DIRECCIONAL Y HORIZONTE ARTIFICIAL
 - D) VARIÓMETRO, INDICADOR DE VIRAJE Y LADEO Y GIRO DIRECCIONAL

- 15) DURANTE UN VIRAJE INICIADO DESDE EL NORTE, ¿CUÁL DE LAS REACCIONES ES CARACTERÍSTICA DE LA BRÚJULA MAGNÉTICA?
- A) MOMENTANEAMENTE INDICARÁ UN VIRAJE MAYOR QUE EL VERDADERO EN LA MISMA DIRECCIÓN DEL VIRAJE.
- B) MOMENTANEAMENTE INDICARÁ UN VIRAJE EN DIRECCIÓN OPUESTA Y LUEGO UN RETRASO CON RESPECTO AL VIRAJE REAL.
- C) INDICARÁ VIRANDO LA DIRECCIÓN DESEADA Y LUEGO UN RETRASO CON RESPECTO AL VIRAJE REAL.
- D) INDICARÁ VIRANDO EN DIRECCIÓN OPUESTA Y LUEGO CORRECTAMENTE EN LA DIRECCIÓN DESEADA.
-
- 16) ALGUNOS TIPOS DE INDICADORES DE PRESIÓN DE ACEITE, EMPLEAN COMO ELEMENTO SENSITIVO DE PRESIÓN:
- A) UNA TERMOCUPLA
- B) UNA CÁPSULA ANEROIDE
- C) UN TRANSMITER
- D) UNA RESISTENCIA VARIABLE
-
- 17) LOS DOS TIPOS DE SENSORES DE TEMPERATURA DE ACEITE, COMUNMENTE UTILIZADOS EN AVIACIÓN SÓN:
- A) DE MERCURIO Y ELÉCTRICO
- B) DE TUBO CAPILAR Y ELÉCTRICO
- C) ELÉCTRICO E HIDRÁULICO
- D) ELÉCTRICO Y MAGNÉTICO
-
- 18) EL SISTEMA ELÉCTRICO DE LOS TACÓMETROS, SE ALIMENTA DE:
- A) SU PROPIO SISTEMA, INDEPENDIENTE DEL SISTEMA ELÉCTRICO DE LA AERONAVE
- B) EL SISTEMA ELÉCTRICO DC. DE LA AERONAVE
- C) DE LA BARRA DIRECTA DE LA BATERÍA
- D) DE LA CORRIENTE PRODUCIDA POR LOS INVERTERS
-
- 19) LA PRESIÓN QUE PUEDEN SER TOMADAS EN EL TUBO PITOT ES:
- A) LA PRESIÓN DINÁMICA
- B) LA PRESIÓN DEL AIRE AMBIENTAL
- C) A y B SON CORRECTAS
- D) NINGUNA DE LAS ANTERIORES
-
- 20) LA PRESIÓN DINÁMICA DEL PITOT, ES SUMINISTRADA AL:
- A) VELOCÍMETRO E INDICADOR DE NÚMERO MACH
- B) ALTÍMETRO Y VARIÓMETRO
- C) BRÚJULA Y VELOCÍMETRO
- D) NINGUNA DE LAS ANTERIORES
-
- 21) LA PRESIÓN ESTÁTICA ES:
- A) LA PRESIÓN DINÁMICA DEL AIRE
- B) EL PESO DE UNA COLUMNA DE AIRE, SOBRE UNA SUPERFICIE ESPECÍFICA
- C) AMBAS RESPUESTAS ANTERIORES
- D) NINGUNAS DE LAS ANTERIORES
-
- 22) LA PRESIÓN ESTÁTICA ES SUMINISTRADA A:
- A) LA BRÚJULA, RMI Y OIB
- B) EL VELOCÍMETRO, EL ALTÍMETRO Y EL ACCELERÓMETRO
- C) EL VARIÓMETRO Y EL ALTÍMETRO
- D) NINGUNA DE LAS ANTERIORES
-
- 23) ALGUNOS ERRORES EN LOS ALTÍMETROS CONVENCIONALES SON: LA TRANSMISIÓN TARDÍA DE LA INFORMACIÓN E IMPERFECCIONES DE DISEÑO.
- A) CIERTO
- B) FALSO
-
- 24) EL ERROR DE COMPRESIBILIDAD EN EL VELOCÍMETRO ES CAUSADO POR:
- A) LA COMPRESIÓN DEL AIRE EN EL TUBO PITOT
- B) LA PERCEPCIÓN DE UNA PRESIÓN ESTÁTICA ERRÓNEA
- C) EXPANSIÓN DEL AIRE
- D) NINGUNA DE LAS ANTERIORES
-
- 25) EL ALTÍMETRO CALIBRADO A QFE, INDICA EL NIVEL DE VUELO EN RELACIÓN CON:
- A) EL TERRENO
- B) EL NIVEL DEL MAR
- C) EL PLANO DE REFERENCIA NORMAL (SPD)
- D) EL NIVEL DE PRESIÓN AJUSTADO EN LA ESCALA BAROMÉTRICA
-
- 26) LA BRÚJULA MAGNÉTICA ESTÁ COMPUESTA POR:
- A) ARMAZÓN
- B) DOS IMANES
- C) CARTA DE RUMBOS
- D) A, B y C SON CORRECTAS
-
- 27) SI LOS INSTRUMENTOS DE POSICIÓN Y DE DIRECCIÓN DEL SISTEMA DE SUCCIÓN NO FUNCIONAN, SE PUEDE:
- A) USAR EL COMPÁS MAGNETICO Y EL INDICADOR DE VIRAJE Y LADEO
- B) USAR EL VELOCÍMETRO Y TACÓMETRO
- C) TODAS LAS ANTERIORES
- D) NINGUNA DE LAS ANTERIORES
-
- 28) UN ERROR TÍPICO DE UN VARIÓMETRO ES:
- A) SU DIFÍCIL LECTURA EN CASO DE TURBULENCIA
- B) EL RETARDO EN LA INDICACIÓN AL INICIARSE UN ASCENSO O UN DESCENSO
- C) NO POSEE ERRORES
- D) NINGUNA DE LAS ANTERIORES



- 29) LOS INSTRUMENTOS DE NAVEGACIÓN SON:
- A) BRÚJULA
 - B) GIRO DIRECCIONAL
 - C) A Y B SON CORRECTAS
 - D) NINGUNA DE LAS ANTERIORES
-
- 30) LOS INSTRUMENTOS DE VUELO SE CLASIFICAN EN:
- A) INSTRUMENTOS BÁSICOS DE VUELO
 - B) INSTRUMENTOS DE NAVEGACIÓN
 - C) INSTRUMENTOS DEL MOTOR
 - D) TODAS LAS ANTERIORES
-
- 31) LOS TIPOS DE VELOCIDAD SON:
- A) VELOCIDAD INDICADA
 - B) VELOCIDAD CALIBRADA
 - C) VELOCIDAD VERDADERA
 - D) TODAS LAS ANTERIORES
-
- 32) LAS PRESIONES QUE PUEDEN SER TOMADAS EN EL TUBO PITOT SE DEFINEN COMO: PRESIÓN AMBIENTAL IGUAL A PRESIÓN ESTÁTICA Y PRESIÓN DE IMPACTO IGUAL A PRESIÓN DINÁMICA.
- A) CIERTO
 - B) FALSO
-
- 33) EL VELOCÍMETRO, ES EL INSTRUMENTO BÁSICO QUE REGISTRA LA VELOCIDAD VERTICAL DE LA AERONAVE CON RESPECTO A LA MASA DE AIRE QUE LA RODEA.
- A) CIERTO
 - B) FALSO
-
- 34) EL N° MACH, ES LA RELACIÓN ENTRE LA VELOCIDAD VERDADERA AERODINÁMICA DEL AVIÓN (VVA) Y LA VELOCIDAD DEL SONIDO.
- A) CIERTO
 - B) FALSO
-
- 35) LA ESCALA DE ALTITUD DEL ALTÍMETRO, VIENE EXPRESADA EN MILIBARES O PULGADAS DE MERCURIO.
- A) CIERTO
 - B) FALSO
-
- 36) EL PRINCIPIO DE BERNOULLI ESTABLECE:
- A) LA PRESIÓN DEL AIRE SOBRE UNA SUPERFICIE, DISMINUYE AL DISMINUIR LA VELOCIDAD DEL AIRE.
 - B) TODA ACCIÓN PRODUCE UNA REACCIÓN DE IGUAL MAGNITUD Y DE SENTIDO OPUESTO.
 - C) UN CUERPO EN REPOSO TIENDE A PERMANECER EN REPOSO Y UN CUERPO EN MOVIMIENTO TIENDE A CONTINUAR EN MOVIMIENTO.
 - D) LA PRESIÓN DE UN FLUIDO, DISMINUYE EN LOS PUNTOS DE LA SUPERFICIE, SOBRE LA CUAL LA VELOCIDAD DEL FLUIDO AUMENTA.
-
- 37) LA TEMPERATURA, AUMENTA 2°C CADA 1.000 FT DE ALTITUD.
- A) CIERTO
 - B) FALSO
-
- 38) EL QNH INDICA LA ALTITUD SOBRE EL NIVEL DEL MAR:
- A) CIERTO
 - B) FALSO
-
- 39) LA RELACIÓN QUE EXISTE ENTRE LA PRESIÓN Y LA VELOCIDAD DE LOS FLÚIDOS, SE FUNDAMENTA EN:
- A) LEY DE NEWTON
 - B) ACCIÓN Y REACCIÓN
 - C) TEOREMA DE BERNOULLI
 - D) DENSIDAD DE LAS PÁRTICULAS
-
- 40) FUNDAMENTALMENTE LOS INSTRUMENTOS PROPORCIONAN:
- A) INFORMACIÓN SOBRE LAS DISTINTAS ACTUACIONES DE LA AERONAVE
 - B) MEDICIONES EN GENERAL
 - C) PARÁMETROS OPERACIONALES GENERALES
 - D) TODAS LAS ANTERIORES
-
- 41) LOS INSTRUMENTOS, SE CLASIFICAN SEGÚN SU PRINCIPIO DE OPERACIÓN EN :
- A) DE NAVEGACIÓN Y DE VUELO
 - B) DE ACTITUD Y DE PRESIÓN
 - C) GIROSCÓPICOS Y DE PRESIÓN
 - D) MISCELÁNEOS
-
- 42) LOS INSTRUMENTOS QUE INDICAN LA ACTITUD DE LA AERONAVE SON:
- A) EL ALTÍMETRO, EL VARIÓMETRO, Y EL HORIZONTE ARTIFICIAL
 - B) EL HORIZONTE ARTIFICIAL, EL VARIÓMETRO Y EL COORDINADOR DE VIRAJES
 - C) VSI, EL VELOCÍMETRO
 - D) EL GIROCOMPÁS, EL VARIÓMETRO
-
- 43) DESDE EL PUNTO DE VISTA MECÁNICO EL ALTÍMETRO FUNCIONA MEDIANTE:
- A) UNA VÁLVULA DE FLUJO REGULADO
 - B) UNA CÁPSULA ANEROIDE
 - C) POR CONEXIÓN DE LA CÁMARA DE AIRE ESTÁTICO DEL SISTEMA PITOT
 - D) A y C SON CORRECTAS



- 44) LOS INSTRUMENTOS GIROSCÓPICOS, SON: EL HORIZONTE ARTIFICIAL, EL GÍRO DIRECCIONAL, EL COORDINADOR DE VIRAJES. A) CIERTO B) FALSO
-
- 45) EL VELOCÍMETRO, EL VARIÓMETRO, EL ALTÍMETRO, SON INSTRUMENTOS QUE TRABAJAN POR PRESIÓN ATMOSFERICA. A) CIERTO B) FALSO
-
- 46) ¿EN LA CABINA DE MANDO DE LA AERONAVE, HAY INDICADORES DE CALENTAMIENTO DE PARTES DEL MOTOR? A) CIERTO B) FALSO
-
- 47) LOS INSTRUMENTOS DEBEN TENER DETERMINADAS CARACTERÍSTICAS COMO: PESO, TAMAÑO, FACILIDAD DE LECTURA, AISLAMIENTO MAGNÉTICO Y CAPACIDAD DE SOPORTAR VIBRACIONES. A) CIERTO B) FALSO
-
- 48) ¿LOS INSTRUMENTOS PUEDEN TENER ERRORES? A) CIERTO B) FALSO
-
- 49) ¿A LOS INSTRUMENTOS SE LES DEBE HACER CALIBRACIÓN, AJUSTES DE INDICACIÓN, PRE-VUELO, INSPECCIÓN DIARIA, ETC.? A) CIERTO B) FALSO
-
- 50) ¿LOS INSTRUMENTOS SE DEBEN TENER CONSERVADOS Y MANTENIDOS? A) CIERTO B) FALSO
-
- 51) ¿LAS VIBRACIONES AFECTAN LOS DISTINTOS INSTRUMENTOS Y SISTEMAS DE LA AERONAVE? A) CIERTO B) FALSO
-
- 52) LOS INSTRUMENTOS DIRECCIONALES DE LA AERONAVE SON: A) VELOCÍMETRO, ALTÍMETRO Y HORIZONTE ARTIFICIAL B) VARIÓMETRO, COMPÁS MAGNÉTICO Y VOR C) COMPÁS MAGNÉTICO Y GIRO DIRECCIONAL D) TODAS SON CORRECTAS
-
- 53) ¿CUÁLES SON LOS INSTRUMENTOS DE ACTITUD? A) INDICADOR DE VIRAJE B) HORIZONTE ARTIFICIAL C) GIRO DIRECCIONAL D) TODOS LOS ANTERIORES
-
- 54) ¿QUÉ SISTEMA PERMITE LA OPERACIÓN DEL VARIÓMETRO, VELOCÍMETRO Y ALTÍMETRO? A) ELÉCTRICO B) PITOT - ESTÁTICO C) GIROSCÓPICO D) PRESIÓN ESTÁTICO DINÁMICO
-
- 55) VOLANDO DE UNA ATMÓSFERA DE ALTA PRESIÓN HACIA UNA BAJA PRESIÓN, LA AERONAVE SE ENCONTRARÁ: A) A MAYOR ALTURA QUE LA INDICADA B) A MENOR ALTURA QUE LA INDICADA C) NO HABRÁN CAMBIOS D) NINGUNA DE LAS ANTERIORES
-
- 56) LOS ERRORES DE LA BRÚJULA SON: A) VIRAJE Y ACELERACIÓN B) PRECESIÓN Y VIRAJE C) RIGIDEZ Y VIRAJE D) NINGUNA DE LAS ANTERIORES
-
- 57) ES UNA PROPIEDAD O CARACTERÍSTICA QUE EXPERIMENTA UNA MASA, CUANDO GIRA A GRAN VELOCIDAD: A) LA PRECESIÓN B) LA RIGIDEZ C) LAS OSCILACIONES D) TODAS SON CORRECTAS
-
- 58) EL GIRÓSCOPO DEL INDICADOR DE VIRAJE Y LADEO ES ACCIONADO POR: A) SUCCIÓN O ELÉCTRICO B) MAGNÉTICO C) PRESIÓN NEUMÁTICA D) GRAVEDAD
-
- 59) EN EL INDICADOR DE VIRAJE COORDINADO, LA BOLITA INDICA LA CALIDAD DEL VIRAJE Y EL PUNTERO EL SENTIDO DEL VIRAJE. A) CIERTO B) FALSO
-
- 60) EL COORDINADOR DE VIRAJE OPERA MEDIANTE: A) PRESIONES DIFERENCIALES DE AIRE B) UN GIRÓSCOPO C) LA INFORMACIÓN RECIBIDA POR LA BRÚJULA D) NINGUNA DE LAS ANTERIORES



- 61) DEL SIGUIENTE GRUPO DE VELOCIDADES ¿CUÁL TIENE QUE VER CON ESFUERZOS ESTRUCTURALES?
- A) VSO, VNO, VFE
 B) VNE, VMO
 C) VMO, VSO
 D) NINGUNA DE LAS ANTERIORES
-
- 62) EL "VVI" (INDICADOR DE VELOCIDAD VERTICAL) TIENE COMO CARACTERÍSTICA RESALTANTE:
- A) CORRIGE POR TEMPERATURA
 B) TIENE UN RETRASO EN LA INDICACIÓN
 C) TIENE ADELANTO EN LA INDICACIÓN
 D) INICIALMENTE DA UNA INDICACIÓN CONTRARIA A LA ACTUACIÓN
-
- 63) ¿QUE SUCEDE CUANDO EN VUELO RECTO Y NIVELADO EL TUBO PITOT Y SU DRENAJE SE BLOQUEAN?
- A) LA VELOCIDAD SE INCREMENTA HASTA EL LIMITE DE LA ESCALA
 B) EL VELOCÍMETRO QUEDA CONGELADO EN LA ÚLTIMA INDICACIÓN
 C) LA VELOCIDAD BAJA HASTA CERO (0)
 D) NINGUNA DE LAS ANTERIORES
-
- 64) ¿CUÁLES SON LOS INSTRUMENTOS, QUE OPERAN MEDIANTE PRESIÓN DINÁMICA Y ESTÁTICA?
- A) VELOCÍMETRO, ALTÍMETRO, VARIÓMETRO
 B) HORIZONTE ARTIFICIAL
 C) GIRO DIRECCIONAL, HORIZONTE ARTIFICIAL
 D) NINGUNA ES CORRECTA
-
- 65) ¿CUÁLES SÓN LOS INSTRUMENTOS, QUE FUNCIONAN BAJO LAS PROPIEDADES GIROSCÓPICAS?
- A) GIRO
 B) COMPÁS
 C) HORIZONTE ARTIFICIAL, GIRO DIRECCIONAL, COORDINADOR DE VIRAJE
 D) OTROS
-
- 66) SON INSTRUMENTOS ENERGIZADOS POR AIRE:
- A) VELOCÍMETRO, VARIOMETRO, GIRO DIRRECCIONAL
 B) HORIZONTE ARTIFICIAL, VARIÓMETRO, COORDINADOR DE VIRAJE
 C) ALTÍMETRO, VARIÓMETRO, VELOCIMETRO
 D) NINGUNA DE LAS ANTERIORES
-
- 67) ¿CUÁLES SON LOS INSTRUMENTOS BÁSICOS DE UNA AERONAVE?
- A) GIRO DIRECCIONAL, HORIZONTE ARTIFICIAL
 B) COMPÁS, ALTÍMETRO
 C) VARIÓMETRO, VELOCÍMETRO
 D) TODAS LAS ANTERIORES
-
- 68) LOS INSTRUMENTOS QUE SUMINISTRAN INFORMACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR SON:
- A) INDICADORES DE: RPM., COMBUSTIBLE, VOLTÍMETRO, Y PRESIÓN
 B) INDICADORES: TACÓMETRO, TEMPERATURA Y PRESIÓN DE ACEITE, TEMPERATURA EN LA CABEZA DE LOS CILINDROS Y PRESIÓN DE MANIFOLD
 C) INDICADOR DE: MANIFOLD, AMPERÍMETRO, Y TEMPERATURA
 D) NINGUNA DE LAS ANTERIORES
-
- 69) LA BRÚJULA FUNCIONA POR:
- A) PRESIÓN
 B) ESTÁTICA
 C) DENSIDAD
 D) MAGNETISMO
-
- 70) EL VARIÓMETRO, ES UN INDICADOR DE:
- A) ACTITUD
 B) PRESIÓN
 C) VELOCIDAD VERTICAL
 D) INCLINACIÓN Y NIVEL
-
- 71) EL TUBO PITOT ESTA DISEÑADO PARA RECIBIR :
- A) PRESIÓN ESTÁTICA
 B) PRESIÓN DINÁMICA
 C) AMBAS PRESIONES
 D) NINGUNA DE LAS ANTERIORES
-
- 72) EL TUBO PITOT DEBE ESTAR SITUADO EN:
- A) UN LADO DE LA AERONAVE
 B) LA PARTE INFERIOR
 C) CONTRA DEL VIENTO
 D) NINGUNA ES CORRECTA
-
- 73) EL TUBO PITOT ES DE TOMA:
- A) ESTÁTICA
 B) EQUILIBRADA
 C) DINÁMICA
 D) DIFERENCIAL DE PRESIÓN
-
- 74) EL TUBO PITOT, LLEVA INSTALADA UNA RESISTENCIA ELÉCTRICA PARA:
- A) SU BUEN FUNCIONAMIENTO
 B) MEDIR SIN INTERFERENCIA
 C) EVITAR LA FORMACIÓN DE HIELO
 D) PREVENIR QUE SE ENFRIE

- 75) LAS TOMAS ESTÁTICAS, SE ENCUENTRAN SITUADAS EN ÁREAS DE LA AERONAVE DONDE EL AIRE:
- A) ESTÁ EN ASCENSO
 B) VA EN DESCENSO
 C) SE DESPLAZA
 D) ESTÁ EN CALMA
-
- 76) EL TACÓMETRO EN MOTORES DE PISTÓN INDICA:
- A) VELOCIDAD DE CARRERA DEL PISTÓN
 B) REVOLUCIONES POR MINUTO DE LA HÉLICE EN CUALQUIER PASO ALTO O BAJO.
 C) REVOLUCIONES POR MINUTO DEL CIGUEÑAL
 D) DIFERENCIAL DE REVOLUCIONES EN EL ARBOL DE LEVAS Y EL CIGUEÑAL
-
- 77) LAS TOMAS ESTÁTICAS PUEDEN OBSTRUIRSE POR SUCIEDAD, POLVO O CUALQUIER OTRO ELEMENTO EXTRAÑO, ESTO DEBE COMPROBARSE EN LA:
- A) SALIDA O DESPEGUE
 B) ATERRIZAJE
 C) INSPECCIÓN DE PRE-VUELO (360º)
 D) NINGUNA DE ESTAS
-
- 78) SI LAS TOMAS ESTÁTICAS SE OBSTRUYEN, LOS INSTRUMENTOS QUE NO TENDRÍAN LECTURA SON:
- A) LOS ACTIVADOS POR ROTACIÓN
 B) LOS ACTIVADOS POR DINÁMICA
 C) LOS ACTIVADOS POR GIRÓSCOPOS
 D) VELOCÍMETRO, ALTÍMETRO Y VARIOMÉTRO
-
- 79) LA SUMA DE LA PRESIÓN DINÁMICA Y LA PRESIÓN ESTÁTICA, DEBE SER SIEMPRE:
- A) DIFERENTE
 B) CONSTANTE
 C) DESIGUAL
 D) NINGUNA ES CORRECTA
-
- 80) EL ANEMÓMETRO (VELOCÍMETRO) TRANSFORMA LA PRESIÓN EN INDICACIÓN DE:
- A) ALTITUD
 B) VELOCIDAD
 C) PRESIÓN Y TEMPERATURA TOTAL
 D) ÁNGULO DE ASCENSO O DESCENSO
-
- 81) DURANTE UN MOVIMIENTO ACELERADO UNA BRÚJULA SE DESVIA HACIA EL:
- A) SUR
 B) NORTE
 C) ESTE
 D) OESTE
-
- 82) SI EL TUBO PITOT SE OBSTRUYE EN VUELO POR FORMACIÓN DE HIELO ¿QUE OCURRE CON EL VELOCÍMETRO?
- A) AUMENTA LA LECTURA DE LA VELOCIDAD
 B) SE MANTIENE LA LECTURA DE LA ÚLTIMA VELOCIDAD INDICADA
 C) DECRECE LA VELOCIDAD
 D) SUMINISTRA INFORMACIÓN INEXACTA
-
- 83) LAS VELOCIDADES QUE SE PUEDEN LEER DIRECTAMENTE EN EL VELOCÍMETRO, SON:
- A) IAS, VST, EAS, TAS
 B) CAS, IAS, EAS, VST
 C) TAS, CAS, IAS, VST
 D) CAS, IAS
-
- 84) EN EL CASO DE NO PODER COMPROBAR LA DIFERENCIA DE ERROR ENTRE LA IAS Y LA CAS, SE PUEDE CONSIDERAR:
- A) IAS IGUAL A TAS
 B) CAS IGUAL VST
 C) IAS IGUAL CAS
 D) NINGUNA DE ESTAS
-
- 85) EL ALTÍMETRO FUNCIONA MEDIANTE:
- A) FLUIDO
 B) PRESIÓN ATMÓSFERICA
 C) MAGNETISMO
 D) ELECTROMECHANISMO
-
- 86) ¿LA INDICACIÓN DEL VELOCÍMETRO VARIARÁ CON VIENTO DE FRENTE O DE COLA?
- A) CIERTO
 B) FALSO
-
- 87) PARA LAS DIFERENTES INDICACIONES DE VELOCIDAD ¿CUALES SÓN LOS COLORES, QUE SE SUELEN UTILIZAR EN EL VELOCÍMETRO?
- A) AMARILLO, ROJO, VERDE, NARANJA
 B) VERDE, BLANCO, NEGRO, ROJO
 C) BLANCO, VERDE, AMARILLO, ROJO
 D) NINGUNA ES CORRECTA
-
- 88) UN GÍROSCOPO OPERA MEDIANTE LOS PRINCIPIOS DE:
- A) DIFERENCIAS DE PRESIONES ESTÁTICA Y DINÁMICA
 B) VARIACIÓN DE LA PRESIÓN ESTÁTICA EXCLUSIVAMENTE
 C) PRECESIÓN Y RIGIDEZ EN EL ESPACIO
 D) NINGUNA DE LAS ANTERIORES
-
- 89) ¿QUÉ INFORMACIÓN SUMINISTRA EL INDICADOR DE FLUJO DE COMBUSTIBLE?
- A) COMBUSTIBLE ENTRANDO AL MOTOR
 B) COMBUSTIBLE NECESARIO PARA MANTENER UNA POTENCIA ESPECÍFICA
 C) COMBUSTIBLE RETORNANDO AL TANQUE
 D) FLUJO PRODUCIDO POR LAS BOMBAS DE COMBUSTIBLE



- 90) VNE SIGNIFICA:
- A) VELOCIDAD NORMAL DE MANIOBRA
 - B) VELOCIDAD DE NO EXTENSIÓN DE FLAP
 - C) VELOCIDAD DE NUNCA EXCEDER
 - D) NINGUNA ES CORRECTA
-
- 91) LA DESVIACIÓN MAGNETICA ES:
- A) EL EFECTO DEL CAMPO MAGNÉTICO DE LA TIERRA SOBRE LA BRÚJULA
 - B) EL EFECTO DE LA FUERZA DE CORIOLIS SOBRE LA BRÚJULA
 - C) LA DIFERENCIA ANGULAR ENTRE EL NORTE VERDADERO Y EL NORTE MAGNÉTICO
 - D) EL ERROR INDUCIDO EN LA BRÚJULA POR EL CAMPO MAGNÉTICO PRODUCTO DE LOS EQUIPOS ELÉCTRICOS DE LA AERONAVE
-
- 92) ¿SI LA TOMA DE PRESIÓN ESTÁTICA SE BLOQUEA QUE INFORMACIÓN SE APRECIARÁ EN EL ALTÍMETRO?
- A) LA INDICACIÓN SE VA A CERO (0)
 - B) LA INDICACIÓN SE VA AL MÁXIMO DE LA ESCALA
 - C) LA INDICACIÓN SE CONGELA
 - D) NINGUNA DE LAS ANTERIORES
-
- 93) DURANTE UN DESCENSO CONSTANTE EL VELOCÍMETRO MARCA UNA REDUCCIÓN CONSTANTE DE LA VELOCIDAD, ESTO INDICA:
- A) UNA POSIBLE FALLA DE LA VENTANILLA DE KOLSMAN
 - B) UN POSIBLE BLOQUEO DEL TUBO PITOT
 - C) UN POSIBLE BLOQUEO DE LA PRESIÓN ESTÁTICA
 - D) NINGUNA DE LAS ANTERIORES
-
- 94) EL GIRO DIRRECCIONAL REQUIERE DE UN AJUSTE APROXIMADAMENTE CADA QUINCE MINUTOS EN VUELO RECTO, NIVELADO Y DESACELERADO
- A) VERDADERO
 - B) FALSO
-
- 95) EL ALTÍMETRO FUNCIONA MEDIANTE:
- A) PRESIÓN DINÁMICA
 - B) PRESIÓN STANDARD
 - C) PRESIÓN ESTÁTICA
 - D) PRESIÓN INTERNA
-
- 96) LA ALTITUD DE PRESIÓN, ES LA INDICADA CUANDO EL ALTÍMETRO HA SIDO AJUSTADO A:
- A) QNH
 - B) QNE
 - C) QPE
 - D) QFF
-
- 97) UN ALTIMETRO PODRA INDICAR, DE AACUERDO CON SU AJUSTE:
- A) ALTÍTUD
 - B) ALTURA
 - C) NIVEL DE VUELO
 - D) TODAS SON CORRECTAS
-
- 98) CUANDO SE AJUSTA EL ALTÍMETRO A QNE, ESTE INDICA:
- A) ALTÍTUD
 - B) ELEVACIÓN
 - C) NIVEL DE VUELO
 - D) NINGUNA DE LAS ANTERIORES
-
- 99) LA BRÚJULA PRESENTA UN ERROR CARACTERISTICO DURANTE LOS VIRAJES AL ESTE U OESTE:
- A) VERDADERO
 - B) FALSO
-
- 100) LA DISTANCIA VERTICAL ENTRE UN PUNTO, O UN NIVEL EN LA SUPERFICIE DE LA TIERRA ,O UNIDO A ELLA Y EL NIVEL MEDIO DEL MAR NOS INDICA:
- A) ALTITUD
 - B) NIVEL DE VUELO
 - C) ELEVACIÓN
-
- 101) SON ERRORES QUE PUEDEN AFECTAR LA LECTURA DE LA BRÚJULA:
- A) EL ERROR DE ACELERACIÓN
 - B) EL ERROR DE NIVELACIÓN
 - C) TODAS LAS ANTERIORES
 - D) NINGUNA DE LAS ANTERIORES
-
- 102) EL INDICADOR DE DERRAPE (BOLA) ACTÚA, POR:
- A) ENERGIA ELÉCTRICA
 - B) FUERZAS DE ACELERACIÓN
 - C) PRESIÓN NEUMÁTICA
 - D) NINGUNA DE LAS ANTERIORES
-
- 103) PARA SU FUNCIONAMIENTO, LA BRÚJULA MAGNÉTICA REQUIERE:
- A) 115 VOLTIOS CA
 - B) 28 VOLTIOS CC
 - C) VACIO DE 4.34 PULGADAS
 - D) DE DOS IMANES
-
- 104) EL GIRO DIRECCIONAL, ES UN INSTRUMENTO QUE FUNCIONA BASADO EN EL PRINCIPIO DE:
- A) LA DIFERENCIAL DE PRESIÓN BAROMÉTRICA
 - B) EL SISTEMA PITOT-ESTÁTICO
 - C) EL GIRÓSCOPO
 - D) LA TEMPERATURA EXTERNA DE LA AERONAVE



- 105) LA BRÚJULA, ES UN INSTRUMENTO PRIMARIO DE INDICACIÓN:
- A) GIROSCÓPICO Y DE RUMBO
 - B) GIROSCÓPICO
 - C) DE RUMBO
 - D) ELECTROMAGNÉTICO
-
- 106) EL ELEMENTO PRINCIPAL DEL MECANISMO DE UN ALTÍMETRO ES:
- A) LA VENTANILLA DE KOLSMAN
 - B) EL INDICADOR DE LA ESCALA
 - C) LA CÁPSULA ANEROIDE
 - D) EL SENSOR ELECTRONICO DE ALTÍTUD GPS
-
- 107) ¿CUÁL ES EL PRINCIPAL INSTRUMENTO BÁSICO, PARA REALIZAR UN VIRAJE EN UNA AERÓNAVE DE INSTRUCCIÓN PRIMARIA?
- A) GIRO DIRECCIONAL
 - B) COMPAS GIROSCÓPICO
 - C) INDICADOR DE VIRAJE Y LADEO
 - D) VELOCÍMETRO
-
- 108) UNA RATA ESTANDAR DE VIRAJE EN GRADOS POR SEGUNDO, EQUIVALE A:
- A) 1.5 GRADOS
 - B) 2.5 GRADOS
 - C) 1 GRADO
 - D) 3 GRADOS
-
- 109) EL INSTRUMENTO UTILIZADO PARA MEDIR LA VELOCIDAD VERTICAL DEL AERÓNAVE ES:
- A) EL VARIÓMETRO
 - B) EL ANEMÓMETRO
 - C) EL INDICADOR HORIZONTAL, VERTICAL
 - D) EL ALTÍMETRO
-
- 110) LA RELACIÓN QUE HAY ENTRE LA VELOCIDAD VERDADERA, Y LA VELOCIDAD DEL SONIDO, ES REGISTRADA POR EL INSTRUMENTO LLAMADO:
- A) INDICADOR DE N° DE MACH
 - B) REGISTRADOR DE VUELO
 - C) ANEMÓMETRO
 - D) RADAR
-
- 111) ¿CUÁL ES EL ERROR MAXIMO PERMISIBLE DURANTE UN CHEQUEO OPERACIONAL DE PREVUELO EN UN ALTÍMETRO?
- A) UNA DIFERENCIA DE MAS O MENOS 150 PIES RESPECTO A LA ELEVACIÓN DEL CAMPO
 - B) UNA DIFERENCIA DE MAS O MENOS 150 PIES RESPECTO A LA ELEVACIÓN DEL CAMPO
 - C) UNA DIFERENCIA DE MAS O MENOS 500 PIES RESPECTO A LA ELEVACIÓN DEL CAMPO
 - D) UNA DIFERENCIA DE MAS O MENOS 75 PIES RESPECTO A LA ELEVACIÓN DEL CAMPO
-
- 112) ¿CUAL ES LA DIFERENCIA MAXIMA PERMITIDA ENTRE DOS ALTÍMETROS DURANTE UN VUELO?
- A) UNA DIFERENCIA DE MAS O MENOS 150 PIES ENTRE AMBOS
 - B) UNA DIFERENCIA DE MAS O MENOS 75 PIES ENTRE AMBOS
 - C) UNA DIFERENCIA DE MAS O MENOS 500 PIES ENTRE AMBOS
 - D) UNA DIFERENCIA DE MAS O MENOS 50 PIES ENTRE AMBOS
-
- 113) ¿QUÉ MARCA EL INDICADOR DE TAS?
- A) TEMPERATURA DEL AIRE ESTÁTICO
 - B) VELOCIDAD RESPECTO AL AIRE
 - C) TEMPERATURA AMBIENTE
 - D) VELOCIDAD RESPECTO A LA TIERRA
-
- 114) ¿QUÉ SIGNIFICA VMO?
- A) VELOCIDAD LÍMITE DE VUELO
 - B) VELOCIDAD MÁXIMA DE VUELO
 - C) VELOCIDAD DE MANIOBRA
 - D) VELOCIDAD MÁXIMA DE OPERACIÓN
-
- 115) LOS INSTRUMENTOS BASADOS EN LA MEDICIÓN DE PRESIÓN, SÓN :
- A) HORIZONTE ARTIFICIAL
 - B) INDICADOR DE VIRAJES
 - C) VELOCÍMETRO, ALTÍMETRO Y VARIÓMETRO
 - D) BRÚJULA
-
- 116) EL SISTEMA DE MEDICIÓN DE PRESIONES, CONSTA DE TOMAS DINÁMICAS Y TOMAS:
- A) VARIABLES
 - B) SUPERFICIALES
 - C) ESTÁTICAS
 - D) DE FLUJO RESTRINGIDO
-
- 117) LA VERIFICACIÓN POR CONDICIÓN, DE LAS TOMAS DE PRESIÓN ESTÁTICA, SE REALIZARÁN:
- A) EN VUELO
 - B) DURANTE EL DESPEGUE
 - C) EN LA INSPECCIÓN DE PRE-VUELO (360º)
 - D) ANTES DEL ATERRIZAJE
-
- 118) EL ANEMÓMETRO(VELOCÍMETRO) NECESITA MEDIR LA PRESIÓN ESTÁTICA TOTAL PARA SU FUNCIONAMIENTO:
- A) CIERTO
 - B) FALSO



- 119) LA AGUJA INDICADORA DEL VELOCÍMETRO, REFLEJA SIEMPRE LA VELOCIDAD DE LAS PARTÍCULAS DE AIRE QUE RODEAN EL AERÓNAVE:
- A) CIERTO
 B) FALSO
-
- 120) LA VELOCIDAD TAS, SERÁ LA VELOCIDAD IAS O CAS , CORREGIDA POR:
- A) VIENTO
 B) ALTURA
 C) DENSIDAD
 D) PRESIÓN
-
- 121) LA VELOCIDAD IAS Y LA VELOCIDAD TAS, SON SIEMPRE IGUALES:
- A) VERDADERO
 B) FALSO
-
- 122) LA LÍNEA ROJA EN UN VELOCÍMETRO INDICA:
- A) VNE
 B) VNO
 C) VS1
 D) VSO
-
- 123) EL ARCO AMARILLO EN UN INDICADOR DE VELOCIDAD, INDICA :
- A) VELOCIDAD NORMAL DE OPERACIÓN (VNO)
 B) VELOCIDAD NORMAL DE ASCENSO
 C) VELOCIDAD NORMAL DE OPERACIÓN CON FLAPS EXTENDIDOS
 D) VELOCIDAD MÍNIMA DE CONTROL
-
- 124) EL CÓDIGO DE MARCAS Y COLORES DEL VELOCÍMETRO TOMAN COMO REFERENCIA LAS VELOCIDADES:
- A) IAS
 B) CAS
 C) TAS
 D) EAS
-
- 125) CUANDO EL ALTÍMETRO SE AJUSTA CON 1.013,2 HPA ,INDICA:
- A) ALTITUD DE DENSIDAD
 B) ALTITUD DE PRESIÓN
 C) ALTITUD REAL
 D) NO SE PUEDE AJUSTAR
-
- 126) PARA QUE UN ALTÍMETRO INDIQUE NIVELES DE VUELO, DEBERÁ ESTAR AJUSTADO CON:
- A) 1.013,2 HPA IGUAL A 29.92"
 B) QNH
 C) QFE
 D) 800 HP
-
- 127) EL AMPERÍMETRO INDICA:
- A) INTENSIDAD DE CORRIENTE ELÉCTRICA
 B) LA CORRIENTE PRODUCIDA POR EL GENERADOR
 C) EL VOLTAJE DE LA BATERÍA
 D) LAS REVOLUCIONES DEL GENERADOR
-
- 128) EN UN GIRÓSCOPO SE LLAMA RIGIDEZ EN EL ESPACIO, A LA CARACTERÍSTICA DE:
- A) PERMANECER INMÓVIL
 B) ESTAR PARADO
 C) RESISTENCIA AL CAMBIO DE POSICIÓN
 D) NINGUNA DE LAS ANTERIORES
-
- 129) LAS TRES POSIBLES INFORMACIONES QUE SUMINISTRA EL INDICADOR DE LADEO SON:
- A) DERAPE
 B) DESLIZAMIENTO
 C) EQUILIBRIO ENTRE LA FUERZA CENTRIFUGA Y LA CENTRIPETA
 D) TODAS LAS ANTERIORES
-
- 130) ¿CUAL ES EL TIEMPO PROMEDIO EN EL CUAL SE DEBE AJUSTAR EL GIRO DIRECCIONAL DURANTE UN VUELO RECTO, NIVELADO Y NO ACCELERADO
- A) CADA 5 MINUTOS
 B) CADA 10 MINUTOS
 C) SOLAMENTE ANTES DEL DESPEGUE
 D) CADA 15 MINUTOS
-
- 131) LOS ERRORES DE BRÚJULA, PRODUCIDOS POR DISTINTOS CAMPOS MAGNÉTICOS, SE LLAMAN:
- A) DERIVAS
 B) DESVIACIONES
 C) DECLINACIÓN
 D) VARIACIÓN
-
- 132) EL ERROR DE ACELERACIÓN DE LA BRÚJULA AL INICIAR UN VIRAJE SE MANIFIESTA INDICANDO:
- A) MÁS AL NORTE
 B) MÁS AL SUR
 C) NO SE MODIFICA EL RUMBO
 D) OSCILACIONES CONTÍNUAS
-
- 133) EL INDICADOR DE TEMPERATURA EXTERIOR, ES MUY IMPORTANTE PUESTO QUE PERMITE:
- A) INFORMAR DEL FRÍO QUE HACE AFUERA
 B) CONOCER CUANDO APLICAR CALEFACCIÓN AL CARBURADOR
 C) AUMENTA LA VELOCIDAD DEL MOTOR
 D) REDUCIR LA PRESIÓN DE ACEITE



Instrumentos I (SIS1)

Centro de Instrucción Aeronáutica Caribes

Nro. del Centro de Instrucción: pendiente

134) EL AJUSTAR LAS R.P.M. A SUS VALORES RECOMENDADOS, ES IMPORTANTE PARA:

- A) IR A MAYOR VELOCIDAD
- B) ASCENDER MÁS RAPIDAMENTE
- C) AJUSTAR EL CONSUMO DE GASOLINA
- D) PRESERVAR LA INTEGRIDAD DEL MOTOR

135) EN CASO DE PÉRDIDA DEL VELOCÍMETRO, EL PILOTO DEBE MANTENER EL VUELO POR:

- A) EL VARIÓMETRO Y EL PUNTERO
- B) EL HORIZONTE Y EL PUNTERO
- C) EL HORIZONTE, EL ALTÍMETRO, Y EL VARIÓMETRO
- D) TODAS LAS ANTERIORES

136) EN CASO DE PÉRDIDA DEL ALTÍMETRO Y EL VARIÓMETRO, EL PILOTO DEBE MANTENER EL VUELO POR:

- A) EL HORIZONTE, Y EL VELOCÍMETRO
- B) EL HORIZONTE, EL PUNTERO, EL VELOCÍMETRO
- C) EL GIRO DIRECCIONAL
- D) NINGUNA DE LAS ANTERIORES

137) PODEMOS EXCEDER LA VNE EN AIRE SUAVE O CALMADO Y CON PRECAUCIÓN.

- A) CIERTO
- B) FALSO

138) EL EXTREMO DONDE COMIENZA EL ARCO BLANCO (DE MENOR VELOCIDAD A MAYOR) CORRESPONDE A LA :

- A) VS
- B) VSO
- C) VA
- D) NINGUNA DE LAS ANTERIORES