



- 1) AS REGLAS DE VUELO, DESCRITAS EN EL REGLAMENTO DE VUELO DE LA LEY DE AVIACIÓN CIVIL, SON:
- A) VFR, IMC, GFR
 B) GFR, VMC, IFR
 C) IFR, GFR, VFR
 D) VFR, IFR, VMF
 E) VFR, IFR
-
- 2) SI UNA AERONAVE EXTRANJERA ESTÁ VOLANDO SOBRE TERRITORIO VENEZOLANO, Y ES OBJETO DE UNA INFRACCIÓN; ESTE ACTO SERÁ JURISDICCIÓN DE:
- A) LAS LEYES DEL PAÍS A DÓNDE SE DIRIGE
 B) LAS LEYES DEL PAÍS CUYA MATRÍCULA PERTENECE
 C) EL ORDENAMIENTO JURÍDICO VENEZOLANO
 D) TODAS LAS ANTERIORES
-
- 3) EN VENEZUELA, LA ÚNICA AUTORIDAD AERONÁUTICA COMPETENTE PARA SUSPENDER LAS LICENCIAS AL PERSONAL TÉCNICO AERONÁUTICO, ES:
- A) EL MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA
 B) LA DIVISION DE AERONAVEGABILIDAD Y OPERACIONES
 C) LA DIRECCION DEL INSTITUTO AUTÓNOMO MAIQUETÍA
 D) EL INSTITUTO NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL
-
- 4) EN VENEZUELA, EL GRADO DE COMANDANTE DE AERONAVE O PILOTO AL MANDO, ES OTORGADO POR:
- A) EL INSTITUTO NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL
 B) EL MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA
 C) LA PERSONA EXPLOTADORA DE LA AERONAVE
 D) LA DIVISION DE AERONAVEGABILIDAD
-
- 5) LOS AERÓDROMOS CIVILES, PUEDEN SER:
- A) DE SERVICIO INTERNO, Y EXTERNO
 B) DE SERVICIO PÚBLICO, O PRIVADO
 C) DE SERVICIO REGULAR, Y NO REGULAR
 D) DE TRANSPORTE NACIONAL, E INTERNACIONAL
-
- 6) ¿CUÁL ES LAS DIFERENCIA, ENTRE UN AERÓDROMO Y UN AEROPUERTO?
- A) EL AERÓDROMO ES NACIONAL, Y EL AEROPUERTO ES INTERNACIONAL
 B) EL TIPO DE SERVICIO QUE SE PRESTA AL PÚBLICO
 C) EL AERÓDROMO PUEDE SER EN TIERRA O AGUA
 D) NO HAY DIFERENCIA
-
- 7) LOS HECHOS PUNIBLES QUE OCURRAN EN VUELO, ABORDO DE AERONAVES VENEZOLANAS FUERA DEL TERRITORIO NACIONAL, CORRESPONDEN:
- A) A LAS AUTORIDADES DEL PAÍS DONDE SE ENCUENTRE LA AERONAVE.
 B) AL ORDENAMIENTO JURÍDICO VENEZOLANO
 C) SOLAMENTE HABRÁ RESPONSABILIDAD PARA LA TRIPULACIÓN
 D) SOLAMENTE SERÁN PENADO EN VENEZUELA, SI ATENTA CONTRA LA SEGURIDAD DEL ESTADO.
-
- 8) LAS AERONAVES CIVILES EN CASO DE GUERRA INTERNACIONAL, ¿PUEDEN SER UTILIZADAS PARA SERVICIOS EVENTUALES POR EL EJECUTIVO NACIONAL?
- A) CIERTO.
 B) FALSO.
-
- 9) DE ACUERDO A LA LEY DE AERONÁUTICA CIVIL, TODA AERONAVE QUE VUELE SOBRE EL TERRITORIO VENEZOLANO LOS PASAJEROS Y LA TRIPULACIÓN, ESTARÁN SOMETIDOS A:
- A) EL ORDENAMIENTO JURÍDICO VENEZOLANO
 B) A LAS AUTORIDADES AERONÁUTICAS VENEZOLANAS
 C) A LAS AUTORIDADES DEL PAÍS A CUYA MATRÍCULA PERTENECE LA AERONAVE
 D) A LAS LEYES DE LA AVIACIÓN CIVIL GENERAL CRITERIO OACI.
-
- 10) ¿QUIÉN PODRÁ AUTORIZAR EN CASO ESPECIAL, EL TRANSPORTE DE ESTUPEFACIENTES, SIEMPRE QUE SE ADMINISTREN BAJO CONTROL FACULTATIVO:
- A) EL JEFE DE AEROPUERTO
 B) EL JEFE DE SERVICIOS DE CONTROL DE TRANSPORTE ÁEREO
 C) LA DIRECCIÓN DE AERONÁUTICA CIVIL
 D) LA AUTORIDAD AERONÁUTICA REGIONAL
-
- 11) AL CONCLUIR EL TÉRMINO DE VALIDEZ DE UN CERTIFICADO MÉDICO, EL TITULAR:
- A) PUEDE CONTINUAR SU PROFESIÓN, CON PERMISO DE LA AUTORIDAD AERONÁUTICA DEL AEROPUERTO
 B) PUEDE CONTINUAR SU PROFESIÓN, PREVIA AUTORIZACIÓN DEL JEFE DE AEROPUERTO
 C) TIENE 30 DIAS PARA ACTUALIZAR SU LICENCIA
 D) QUEDA INVALIDADO PARA EJERCER LAS ATRIBUCIONES DE SU LICENCIA
-
- 12) NINGUNA AERONAVE PODRÁ VOLAR, SOBRE ÁREAS DONDE EXISTAN RESTRICCIONES DE VUELO, CUYOS DETALLES SE HAYAN PUBLICADO DEBIDAMENTE BAJO :
- A) CONDICIONES DE VUELO INSTRUMENTAL
 B) CONDICIONES DE VUELO VISUAL
 C) CONDICIÓN DE RESTRICCIÓN O PERMISO
 D) A LA AUTORIDAD Y RESPONSABILIDAD DEL PILOTO
-
- 13) LOS AERÓDROMOS CIVILES, POR RAZONES DE SU PROPIEDAD U ORIGEN DE EXPLOTACIÓN, SE CLASIFICAN EN:
- A) OFICIALES Y PRIVADOS
 B) OFICIALES Y MILITARES
 C) MILITARES Y CIVILES
 D) PÚBLICOS Y PRIVADOS



- 14) TODA AERONAVE, DEBE ESTAR INSCRITA EN:
- A) EL INSTITUTO NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL
 B) EL MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA
 C) EL LIBRO DENOMINADO REGISTRO ÁEREO DE VENEZUELA, EN LAS NOTARIAS PÚBLICAS DEL ÁREA CORRESPONDIENTE
-
- 15) EL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR INTERNO, ESTÁ RESERVADO A:
- A) AERONAVES MATRICULADAS "P" Y, "CP"
 B) AERONAVES MATRICULADAS "C" ,PERTENECIENTE A COMPAÑÍAS AÉREAS NACIONALES
 C) AERONAVES IDENTIFICADAS "YV", SIN IMPORTAR SU CLASIFICACIÓN
-
- 16) LA BITÁCORA DEL AVIÓN, ES DE PERMANENCIA OBLIGATORIA DENTRO DE LA AERONAVE.
- A) FALSO.
 B) CIERTO.
-
- 17) LAS 5 LIBERTADES DEL AIRE, ESTÁN ENMARCADAS DENTRO DEL CONVENIO DE MONTREAL.
- A) CIERTO.
 B) FALSO.
-
- 18) UN PILOTO COMERCIAL, PUEDE TRIPULAR UNA AERONAVE CON CERTIFICADO DE NACIONALIDAD Y MATRÍCULA: YV-323 P.
- A) CIERTO.
 B) FALSO.
-
- 19) LA LEY DE AERONÁUTICA CIVIL VENEZOLANA, ESTABLECE LAS SANCIONES APLICABLES A LAS PERSONAS QUE COMETEN DELITOS DENTRO DE LAS AERONAVES.
- A) CIERTO.
 B) FALSO.
-
- 20) SEGÚN EL CONVENIO DE MONTREAL, LOS PASAJEROS TIENEN LA FACULTAD DE TOMAR MEDIDAS PARA QUE NO SE COMETAN DELITOS ABORDO DE LAS AERONAVES EN VUELO
- A) CIERTO.
 B) FALSO.
-
- 21) EL INSTITUTO NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL, FORMA PARTE INTEGRANTE DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES.
- A) CIERTO.
 B) FALSO.
-
- 22) LA LEY DE AERONAUTICA CIVIL Y EL CONVENIO DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL, REGULAN ASPECTOS DISTINTOS.
- A) CIERTO.
 B) FALSO.
-
- 23) UN PILOTO PRIVADO, PUEDE TRIPULAR UNA AERONAVE CON CERTIFICADO DE NACIONALIDAD Y MATRÍCULA: YV-3233 C P.
- A) CIERTO.
 B) FALSO.
-
- 24) LA LEY DE AERONAUTICA CIVIL, ES UNA LEY ORGÁNICA.
- A) CIERTO.
 B) FALSO.
-
- 25) EL INSTITUTO NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL, FORMA PARTE DEL PODER LEGISLATIVO.
- A) CIERTO.
 B) FALSO.
-
- 26) EL CONVENIO DE CHICAGO, SE LE APLICA A LAS AERONAVES MILITARES.
- A) VERDADERO
 B) FALSO
-
- 27) EL CONVENIO DE TOKIO, "NO" SE LE APLICA A AERONAVES DE USO POLICIAL
- A) CIERTO.
 B) FALSO.
-
- 28) LA ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL (OACI), FUE CREADA POR EL CONVENIO DE CHICAGO.
- A) CIERTO.
 B) FALSO.
-
- 29) LAS INSPECCIONES O SERVICIOS DE 100 HORAS, SON DE OBLIGATORIO CUMPLIMIENTO PARA LAS AERONAVES REGISTRADAS EN VENEZUELA.
- A) CIERTO.
 B) FALSO.
-
- 30) EL REGISTRO AERONÁUTICO NACIONAL, FORMA PARTE DEL PODER LEGISLATIVO.
- A) CIERTO.
 B) FALSO.
-
- 31) NINGUNA AERONAVE EXTRANJERA, DEBE ESTAR INSCRITA EN EL REGISTRO ÁEREO DE LA REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA.
- A) CIERTO.
 B) FALSO.
-
- 32) PARA QUE UN CONVENIO INTERNACIONAL, SEA DE CUMPLIMIENTO OBLIGATORIO EN VENEZUELA, ESTE DEBE TENER EL CARÁCTER DE LEY EXTRANJERA.
- A) CIERTO.
 B) FALSO.
-
- 33) EL ESPACIO AÉREO DE VENEZUELA, FINALIZA A UNA ALTITUD DE 20.000 PIES MSL.
- A) CIERTO.
 B) FALSO.



- 34) LAS AERONAVES, MOTORES ,Y ACCESORIOS QUE SE CONSTRUYAN O MODIFIQUEN, NO PODRÁN SER PUESTOS EN SERVICIOS SIN LA APROBACIÓN DE:
- A) EL EXPLOTADOR
 B) EL FABRICANTE
 C) EL TALLER AUTORIZADO
 D) LA AUTORIDAD AERONÁUTICA
-
- 35) LA AUTORIDAD AERONÁUTICA, ESTÁ FACULTADA PARA DETENER A TODA AERONAVE QUE INFRINJA LAS DISPOSICIONES SOBRE SEGURIDAD.
- A) CIERTO.
 B) FALSO.
-
- 36) TODA AERONAVE DESTINADA A UN SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE, ESTARÁ BAJO EL MANDO DE UN PILOTO DESIGNADO POR:
- A) LA DIRECCIÓN DE AERONÁUTICA CIVIL.
 B) LA PERSONA EXPLOTADORA.
 C) EL SERVICIO DE TRÁNSITO ÁEREO.
 D) LA AUTORIDAD AERONÁUTICA.
-
- 37) PARA ACTUAR COMO PERSONAL TÉCNICO AERONÁUTICO VENEZOLANO, SE REQUIERE:
- A) SER GRADUADO DE UNA ESCUELA DE AVIACIÓN CIVIL
 B) HABER APROBADO UN CURSO EN UNA LÍNEA AÉREA
 C) SER TITULAR DE LA LICENCIA Y HABILITACIÓN CORRESPONDIENTE
 D) SER GRADUADO DE UNA ESCUELA DE AVIACIÓN MILITAR
-
- 38) ¿CUANDO SE TERMINA LA RESPONSABILIDAD DEL PILOTO AL MANDO?
- A) CUANDO TRANSFIERE EL MANDO AL COPILOTO
 B) AL FINALIZAR EL VUELO
 C) AL PONER EL AVIÒN EN TIERRA
 D) CUANDO EN VUELO, SALE DEL TERRITORIO NACIONAL.
-
- 39) LAS AERONAVES, TIENEN LA NACIONALIDAD DEL ESTADO EN QUE ESTÁN MATRICULADAS; Y PODRÁN:
- A) VOLAR TEMPORALMENTE SIN MATRÍCULA.
 B) TENER MATRÍCULA VENEZOLANA Y DE OTRO PAÍS AL MISMO TIEMPO
 C) TENER UNA SOLA MATRÍCULA
 D) TENER DOS MATRÍCULAS VENEZOLANAS
-
- 40) NINGUNA AERONAVE CIVIL, PUEDE REALIZAR VUELOS, SIN:
- A) EL CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD
 B) AUTORIZACIÓN DEL PROPIETARIO
 C) AUTORIZACIÓN DEL EXPLOTADOR
 D) EL PERMISO DEL TALLER AUTORIZADO.
-
- 41) LOS HIDRO-AVIONES Y AERONAVES ANFIBIAS, MIENTRAS DESCANSEN O DESLICEN SOBRE EL AGUA O SEAN REMOLCADOS, DEBERÁN CUMPLIR CÓN:
- A) SOLO CON LAS DISPOSICIONES DE TRÁNSITO ÁEREO
 B) LAS LEYES Y REGLAMENTOS DE LA NAVEGACIÓN MARITIMA
 C) LAS DISPOSICIONES DEL PROPIETARIO O EXPLOTADOR
 D) SOLO CON EL REGLAMENTO DEL AIRE.
-
- 42) ¿QUIÉN PUEDE SUSPENDER TOTAL O PARCIALMENTE, LAS ACTIVIDADES ÁEREAS EN LA REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA?
- A) LA AUTORIDAD AERONÀUTICA
 B) LA OACI.
 C) LA FAA.
 D) EL EJECUTIVO NACIONAL
-
- 43) ¿QUIÉN FIJA LAS ZONAS DE VUELO, PROHIBIDAS AL TRÁNSITO DE LA AVIACIÓN CIVIL?
- A) LAS JEFATURAS DE AEROPUERTOS
 B) LA OACI
 C) EL EJECUTIVO NACIONAL
 D) EL MINISTERIO DE LA DEFENSA
-
- 44) EL TRANSPORTE DE PERSONAS QUE ESTEN BAJO INFLUENCIA DE SUSTANCIAS ESTUPEFACIENTES O PSICOACTIVAS (DROGAS) PODRÁ SER AUTORIZADO POR:
- A) LA POLICÍA AEROPORTUARIA
 B) EL CAPITÁN DE LA AERONAVE, EN CASOS ESPECÍFICOS
 C) EL JEFE DE AEROPUERTO, EN CASOS ESPECIALES
 D) EL JEFE DE SEGURIDAD DEL AEROPUERTO
-
- 45) EL USO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO ÁEREO, METEOROLÒGICOS, TELECOMUNICACIONES AERONÀUTICAS ,Y AYUDAS A LA NAVEGACIÓN AÉREA, SON PARA :
- A) AERONAVES CIVILES SOLAMENTE
 B) AERONAVES MILITARES SOLAMENTE
 C) AERONAVES COMERCIALES SOLAMENTE
 D) TODAS LAS AERONAVES
-
- 46) ¿CUÁL ES LA DIFERENCIA ENTRE: UN AERÓDROMO, Y UN AEROPUERTO?
- A) AERODRÓMO ES NACIONAL ,Y EL AEROPUERTO ES INTERNACIONAL
 B) EL SERVICIO QUE SE PRESTA AL PÚBLICO
 C) LOS AEROPUERTOS SON SIEMPRE EN TIERRA ,Y EL AERÓDROMO PUEDE SER: EN TIERRA, O AGUA
-
- 47) EL PERSONAL MIEMBRO DE LA TRIPULACIÓN DE CABINA:
- A) ES AUTÓNOMO E INDEPENDIENTE DE LA AUTORIDAD DEL CAPITÁN
 B) ES DEPENDIENTE UNICAMENTE DEL JEFE DE CABINA
 C) ES DEPENDIENTE Y SUBORDINADO A LA AUTORIDAD DEL COMANDANTE DE LA AERONAVE
 D) ESTÁ SUBORDINADO A LA AUTORIDAD DEL CAPITAN
-
- 48) EL PERSONAL AERONÁUTICO, DEBERÁ RENOVAR SU LICENCIA:
- A) A SU VENCIMIENTO
 B) 30 DIAS ANTES DE SU VENCIMIENTO
 C) 10 DIAS ANTES DE SU VENCIMIENTO
 D) NINGUNA DE LAS ANTERIORES

- 49) LA OFICINA, QUE EJERCE EL CONTROL DE LA MATRICULACIÓN DE LAS AERONAVES EN NUESTRO PAÍS, SE LLAMA:
- A) OFICINA DE ADMINISTRACIÓN Y CONTROL DE MATRÍCULA
 B) REGISTRO AERONÁUTICO NACIONAL
 C) CONTROL DE LA SOLVENCIA DE DERECHO AERONÁUTICO
 D) OFICINA DE ADMINISTRACIÓN DE LA AERONÁUTICA CIVIL
-
- 50) ¿CUÁL DE LOS SIGUIENTES CONVENIOS, HABLA DE LAS LIBERTADES DEL AIRE?
- A) EL CONVENCIÓN RELATIVO A LA AVIACIÓN CIVIL
 B) EL ACUERDO INTERNO SOBRE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
 C) EL CONVENIO SOBRE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
 D) EL CONVENIO PARA LA UNIFICACIÓN O CIERTAS REGLAS
-
- 51) LAS AERONAVES VENEZOLANAS, PODRÁN POSEER:
- A) MÁS DE UNA NACIONALIDAD
 B) SOLO UNA NACIONALIDAD
 C) DEPENDIENDO DE LOS CONVENIOS BILATERALES
 D) NINGUNA DE LAS ANTERIORES
-
- 52) EL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE AÉREO INTERNACIONAL, SE CLASIFICA EN:
- A) VENEZOLANO NO REGULAR
 B) VENEZOLANO REGULAR
 C) VENEZOLANO Y EXTRANJERO, REGULAR Y NO REGULAR
 D) VENEZOLANO Y EXTRANJERO REGULAR COMERCIAL
-
- 53) EL ESPACIO AÉREO SITUADO SOBRE EL TERRITORIO VENEZOLANO, ESTÁ SUJETO A LA :
- A) AUTORIDAD AERONÁUTICA
 B) SOBERANÍA NACIONAL
 C) CONSTITUCIÓN DEL PAÍS
 D) GOBERNACIÓN DEL ESTADO SOBREVOLADO
-
- 54) TODA AERONAVE DESTINADA A UN SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE, ESTARÁ BAJO LA RESPONSABILIDAD DE:
- A) LA TRIPULACIÓN DE VUELO, DESIGNADA POR EL PROPIETARIO O DUEÑO DE LA EMPRESA
 B) UN PILOTO AL MANDO, DESIGNADO POR LA PERSONA EXPLOTADORA.
 C) EL SERVICIO DE TRÁNSITO AÉREO VENEZOLANO.
 D) EL PROPIETARIO O DUEÑO DE LA EMPRESA
-
- 55) LAS ACTIVIDADES AERONÁUTICAS REMUNERADAS, SOLO PODRÁN SER EJERCIDAS:
- A) POR LOS JEFES DE AEROPUERTO
 B) POR LOS PILOTOS COMERCIALES
 C) POR EL PERSONAL TÉCNICO AERONÁUTICO VENEZOLANO
 D) POR PILOTOS VENEZOLANOS O EXTRANJEROS
-
- 56) LA HABILITACIÓN COMO PILOTO DE AVIONES MULTIMOTORES TERRESTRES, ES UNA:
- A) HABILITACIÓN DE CLASE
 B) HABILITACIÓN DE C ATEGORÍA
 C) HABILITACIÓN DE TIPO
 D) NINGUNA DE LAS TRES
-
- 57) ¿PODRÁ LA AUTORIDAD AERONÁUTICA, OTORGAR UNA AUTORIZACIÓN ESPECIAL SUSTITUTIVA DE LA HABILITACIÓN CORRESPONDIENTE, EN CIERTOS CASOS?
- A) FALSO
 B) CIERTO
-
- 58) ¿PODRÁ UN ALUMNO PILOTO, VOLAR SOLO EN UN VUELO INTERNACIONAL?
- A) CIERTO.
 B) FALSO.
-
- 59) PARA OBTENER LA LICENCIA DE PILOTO DE TRANSPORTE DE LÍNEA AÉREA, SE REQUIERE:
- A) MÍNIMO VEINTIÚN AÑOS CUMPLIDOS Y 200 HORAS COMO PILOTO AL MANDO
 B) MÍNIMO VENTIÚN AÑOS, 1500 HORAS DE VUELO EN TOTAL, DE LAS CUALES 250 HORAS COMO PILOTO AL MANDO
 C) MÍNIMO 18 AÑOS, 1000 HRS DE VUELO, DE LAS CUALES 200 P.I.C.
 D) TODAS SON CORRECTAS
-
- 60) LAS AERONAVES MATRICULADAS YV-P ,SON UTILIZADAS PARA ACTIVIDADES:
- A) DE TRANSPORTE DE PASAJEROS REMUNERADOS
 B) DE TRANSPORTE PRIVADO NACIONAL E INTERNACIONAL
 C) DE TRANSPORTE PERSONAL DE SEGURIDAD POLICIAL
 D) DE TRANSPORTE PERSONAL MILITAR ADMINISTRATIVO
-
- 61) LA TRIPULACIÓN MÍNIMA PARA UN VUELO IFR, ES DE:
- A) DOS PILOTOS
 B) TRES PILOTOS
 C) UN PILOTO
 D) DEPENDE DE LA CONFIGURACIÓN DE LA AERONAVE
-
- 62) SE DEFINE COMO TRANSPORTE AEREO REGULAR:
- A) LOS VUELOS EFECTUADOS DIARIAMENTE, A CUALQUIER AEROPUERTO
 B) LOS VUELOS ENTRE DOS O MÁS PUNTOS EN UNA MISMA RUTA, AJUSTADOS A UN HORARIO PUBLICADO
 C) LOS VUELOS FRECUENTES DESTINADOS A UN AEROPUERTO EN PARTICULAR
 D) LOS VUELOS EFECTUADOS POR AVIONES PERTENECIENTES A UNA COMPAÑÍA DE AVIACIÓN



- 63) UNA AERONAVE CIVIL DE MATRÍCULA EXTRANJERA, PUEDE SER OPERADA POR UN OPERADOR DE LA REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA, SI POSEE:
- A) UN PERMISO DE LA JEFATURA DE AEROPUERTO
 B) UNA AUTORIZACIÓN DE LA TORRE DE CONTROL
 C) UN CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD CONVALIDADO
 D) UN CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD DEL PAÍS DE MATRÍCULA
-
- 64) ESPACIO AÉREO CONTROLADO, QUE SE EXTIENDE HACIA ARRIBA DESDE UN LÍMITE ESPECIFICADO SOBRE EL TERRENO, ES:
- A) ÁREA DE CONTROL TERMINAL
 B) CENTRO DE CONTROL DE ÁREA
 C) ÁREA DE CONTROL
 D) NINGUNA DE LAS ANTERIORES SON CORRECTAS
-
- 65) LA AUTORIDAD AERONÁUTICA EN VENEZUELA, ESTÁ EJERCIDA POR:
- A) LA DIRECCIÓN DEL CIAC MIGUEL RODRÍGUEZ
 B) EL PRESIDENTE DEL INSTITUTO NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL
 C) EL MINISTRO DE INFRAESTRUCTURA
-
- 66) EL PUNTO HASTA EL CUAL SE CONCEDE A UNA AERONAVE, UNA AUTORIZACIÓN DEL CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO; ES LA DEFINICIÓN DE:
- A) INFORMACIÓN DE TRÁNSITO
 B) LÍMITE DE AUTORIZACIÓN
 C) E.T.D.
-
- 67) ÁREA DE CONTROL O PARTE DE ELLA, DISPUESTA EN FORMA DE CORREDOR.
- A) AEROVÍA
 B) ÁREA DE CONTROL
 C) ESPACIO AÉREO CONTROLADO
 D) CORREDOR AÉREO
-
- 68) NINGUNA PERSONA PUEDE OPERAR UNA AERONAVE CIVIL, A MENOS QUE ESTA SE ENCUENTRE EN CONDICIONES DE AERONAVEGABILIDAD, ¿DÍGA QUIÉN ES EL RESPONSABLE DE AUTORIZAR EL VUELO EN CASO CONTRARIO?
- A) UN MECÁNICO DE VUELO LICENCIADO
 B) UN INSPECTOR DE MANTENIMIENTO
 C) EL PILOTO AL MANDO DE LA AERONAVE
 D) LA AUTORIDAD AERONÁUTICA
-
- 69) CUANDO UN PLAN DE VUELO INTERNACIONAL REQUIERA SERVICIO DEL ATC, ESTE DEBERÁ PRESENTARSE:
- A) 30 ANTES DE LA SALIDA
 B) 60 ANTES DE LA SALIDA
 C) AL COMUNICARSE CON EL CONTROL DE SUPERFICIE
 D) 30 DESPUES DE RECIBIR EL PLAN DE VUELO
-
- 70) UN PLAN DE VUELO, EXPIRA:
- A) DOS HORAS DESPUÉS DE LA LLEGADA
 B) UNA HORA DESPUÉS DE LA HORA PROPUESTA DE SALIDA
 C) CUANDO ASI LO DETERMINE EL PILOTO
 D) CUANDO ASI LO DETERMINE EL JEFE DE AEROPUERTO
-
- 71) UNA AERONAVE QUE SE APROXIMA A OTRA POR DENTRO, FORMANDO UN ÁNGULO DE 70° CON EL PLANO DE SIMETRÍA DE LA PRECEDENTE, SE DENOMINA:
- A) AERONAVE DE ESCOLTA
 B) AERONAVE QUE ALCANZA
 C) AERONAVE LEADER
 D) NINGUNA ES CORRECTA
-
- 72) SE NOTIFICA AL CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO, CUANDO LA HORA PREVISTA DE LLEGADA AL PRÓXIMO PUNTO DE NOTIFICACIÓN EXCEDA:
- A) EN MÁS DE 30 MINUTOS
 B) NO ES OBLIGATORIO INFORMAR
 C) 3 MINUTOS DE VUELO
 D) MAYOR DE 10 MINUTOS
-
- 73) EN VUELO IFR, ¿CUÁL ES LA ALTURA MÍNIMA, Y LA DISTANCIA A VOLAR SOBRE EL OBSTÁCULO MÁS ALTO EN ÁREAS MONTAÑOSAS?
- A) 1000 DE ALTURA Y 10 MILLAS DE DISTANCIA
 B) 2000 SOBRE EL OBSTÁCULO ,Y 4 MILLAS NÁUTICAS
 C) 1000 PIES DE ALTURA ,Y 4 MILLAS
 D) NINGUNA ES CORRECTA
-
- 74) EN VENEZUELA, EL SERVICIO DE TRANSPORTE AÉREO INTERNACIONAL, SE CLASIFICA EN:
- A) TRANSPORTE REGULAR VENEZOLANO Y EXTRANJERO
 B) TRANSPORTE AÉREO VENEZOLANO REGULAR Y NO REGULAR ,Y EXTRANJERO REGULAR Y NO REGULAR
 C) TRANSPORTE DE PASAJEROS NACIONAL Y EXTRANJERO
 D) TODAS SON CORRECTAS
-
- 75) ¿QUIÉN ES EL RESPONSABLE SOLIDARIO, POR MUERTE, LESIONES, O CUALQUIER OTRO DAÑO CAUSADO AL PASAJERO?
- A) EL PILOTO AL MANDO DE LA AERONAVE
 B) LA PERSONA EXPLOTADORA DE UNA EMPRESA NACIONAL DE TRANSPORTE AÉREO
 C) EL EJECUTIVO NACIONAL
 D) EL INSTITUTO NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL