Navegacion (NAV1)

Centro de Instruccion Aeronautica Caribes

Nro. del Centro de Instrucción: pendiente

1) LA NAVEGACIÓN QUE SE REALIZA POR LA OBSERVACIÓN DE LA CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL TERRENO SE DENOMINA:

- [ ] A) NAVEGACIÓN POR ESTIMA
- [ ] B) NAVEGACIÓN POR CONTACTO
- [x] C) NAVEGACIÓN VISUAL
- [ ] D) NAVEGACION POR INSTRUMENTOS

2) PARA EFECTOS DE LA NAVEGACION SE UTILIZA:

- [ ] A) LA VELOCIDAD INDICADA (IAS)
- [ ] B) LA VELOCIDAD VERDADERA (TAS)
- [x] C) LA VELOCIDAD SOBRE TIERRA (GS)
- [ ] D) LA VELOCIDAD EFECTIVA DEL AIRE (EAS)

3) ¿QUÉ SON CÍRCULOS MÁXIMOS?

- [ ] A) SON LÍNEAS DE DIMENSIONES DEFINIDAS EN LA CIRCUNFERENCIA.
- [x] B) SON CIRCULOS QUE DIVIDEN A LA TIERRA EN PARTES IGUALES PASANDO POR EL CENTRO DE ELLA
- [ ] C) SON LÍNEAS PERPENDICULARES A LOS PARALELOS PASANDO POR EL ECUADOR
- [ ] D) CIRCULOS QUE DIVIDEN A LA TIERRA EN PARTES DESIGUALES

4) ¿CUÁL SERA LA DIRECCION MAGNÉTICA (DH), SI LA DIRECCION DE LA BRÚJULA (CH) ES 025°, Y LA DESVIACIÓN ES 2° E?

- [x] A) MH 027°
- [ ] B) MH 023°
- [ ] C) MH 20°
- [ ] D) MH 25°

5) ¿QUÉ SON COORDENADAS GEOGRÁFICAS?

- [ ] A) SON LOS MERIDIANOS DE UN LUGAR
- [ ] B) SON LOS PARALELOS DE UN LUGAR
- [x] C) ES EL PUNTO IMAGINANARIO DONDE CONVERNGEN LA LONGITUDA Y LA LATIUDAD DE UN LUGAR
- [ ] D) LOS MERIDIANOS Y PARALELOS DE ACUERDO A GRENWICH

6) ¿QUÉ ES PUNTO DE NO RETORNO EN RUTA?

- [ ] A) PUNTO IMAGINARIO EN EL MEDIO DE LA RUTA DONDE (GS) DST ES MAYOR LA IDA QUE LA DE REGRESO
- [x] B) PUNTO SOBRE LA RUTA DONDE ES IMPOSIBLE EL RETORNO POR LIMITACIONES DE COMBUSTIBLE
- [ ] C) PUNTO MEDIO DE LA RUTA ENTRE EL AEROPUERTO DE SALIDA Y EL DE DESTINO
- [ ] D) DONDE LA VELOCIDAD (GS) DE IDA ES MAYOR QUE LA VELOCIDAD DE REGRESO

7) ¿CÓMO SE LLAMA AL ANTIMERIDIANO DE GREENWICH?

- [x] A) MERIDIANO 180° O LINEA INTERNACIONAL DE FECHA
- [ ] B) MERIDIANO DE ORIGEN
- [ ] C) MERIDIANO SIDERAL
- [ ] D) NO EXISTE ANTIMERIDIANO

8) SI NAVEGAMOS DE ESTE A OESTE SOBRE LA LÍNEA ECUATORIAL. ¿TENDRÍAMOS UNA VELOCIDAD (GS) MAYOR? ¿QUE SI VOLARAMOS A LA INVERSA, DEBIDO AL SENTIDO DE ROTACIÓN DE LA TIERRA, QUE GIRA DE OESTE A ESTE?

- [ ] A) CIERTO
- [x] B) FALSO

9) ¿EL ÁNGULO QUE SE FORMA ENTRE EL NORTE VERDADERO Y EL NORTE MAGNÉTICO SE LLAMA?:

- [ ] A) LÍNEA DE RUMBO
- [x] B) VARIACIÓN MAGNÉTICA
- [ ] C) DESVIACIÓN MAGNÉTICA
- [ ] D) VARIACION DE RUMBO

10) ¿CUÁNTAS MILLAS TERRESTRES HAY EN 280 MILLAS NÁUTICAS?

- [ ] A) 246 SM. (MILLAS TERRESTRES)
- [x] B) 322 SM. (MILLAS TERRESTRES)
- [ ] C) 326 SM. (MILLAS TERRESTRES)
- [ ] D) 331 SM (MILLAS TERRESTRES)

11) SI LA AERONAVE CONSUME 170 LPH (LIBRAS POR HORA) ¿CUÁNTAS CONSUMIRÁEN EL LAPSO DE 4:25 HORAS?

- [x] A) 751 LIBRAS
- [ ] B) 780 LIBRAS
- [ ] C) 940 LIBRAS
- [ ] D) 969 LIBRAS

12) SI UNA AERONAVE SE DESPLAZA A 200 KTS (NUDOS) DE VELOCIDAD SOBRE TIERRA (GS) ¿CUÁNTO TIEMPO NECESITO PARA VOLAR 865 MILLAS (NM)?

- [ ] A) 03:15 HORAS
- [x] B) 04:18 HORAS
- [ ] C) 03:28 HORAS
- [ ] D) 05:30 HORAS

13) LA HORA "GMT" O "UTC" ES UNA:

- [x] A) UNIDAD PARA MEDIR LA HORA STANDARD INTERNACIONAL
- [ ] B) UNIDAD PARA INDICAR LA DIFERENCIA DE HORARIOS
- [ ] C) UNIDAD PARA INDICAR EN QUE HUSO HORARIO ESTAMOS
- [ ] D) LA HORA LOCAL DE CADA PAIS

Navegacion (NAV1)

Centro de Instruccion Aeronautica Caribes

Nro. del Centro de Instrucción: pendiente

14) ENTRE LOS PRINCIPALES DATOS QUE DEBE CONTENER UN PLAN DE VUELO SE ENCUENTRAN:

- [ ] A) IDENTIFICACIÓN DE LA TRIPULACIÓN, PESO DE LA AERONAVE, DISTRIBUCIÓN TOTAL DE LA CARGA
- [ ] B) DOCUMENTOS DE PESO Y BALANCE, LISTA DE PASAJEROS, DESPACHO DE VUELO, ETC.
- [x] C) ALTITUD DE VUELO, RUTA A SEGUIR, DESTINO Y AUTONOMÍA, HORA DE LLEGADA AL DESTINO, AEROPUERTO ALTERNO, COMBUSTIBLE A USAR EN RUTA INFORMACIÓN METEOROLÓGICA.
- [ ] D) A Y B SON CORRECTAS

15) SI LA DIRECCION VERDADERA (TH) ES 020° Y LA VARIACIÓN 7° W ¿CUÁL SERÁ SU DIRECCION MAGNETICA (MH) Y EL RUMBO DE BRÚJULA (CH)?

- [ ] A) MH 013°
- [x] B) MH 027°
- [ ] C) MH 20°
- [ ] D) MH 25°

16) LA DERROTA ¿ES LA TRAYECTORIA PLANIFICADA DE UNA AERONAVE PROYECTADA SOBRE LA SUPERFICIE?

- [ ] A) CIERTO
- [x] B) FALSO

17) LA DENSIDAD DEL AIRE A 20.00O FT ES APROXIMADAMENTE LA MITAD DE LA DENSIDAD A NIVEL DEL MAR (MSL):

- [x] A) CIERTO
- [ ] B) FALSO

18) ¿CUÁL ES EL NÚMERO MACH, AL QUE SE ENCUENTRA VOLANDO UN AVIÓN A 5.000' DE ALTURA DE PRESIÓN (PA) CON TEMPERATURA INDICADA DE 20°C, Y VELOCIDAD CALIBRADA DE AIRE (CAS) DE 700 KTS?

- [ ] A) M 0,86
- [ ] B) M 0,98
- [ ] C) M 1,14
- [x] D) M 0.47

19) ¿QUE ALTITUD DE CRUCERO ES LA CORRECTA EN UNA AEROVÍA SI SE VUELA A UN RUMBO MAGNÉTICO DE 175°?

- [ ] A) 4.500 FT
- [x] B) 5.000 FT
- [ ] C) 5.500 FT
- [ ] D) 4000 FT

20) SE DEFINE VELOCIDAD VERDADERA (TAS) CÓMO:

- [ ] A) LA VELOCIDAD QUE INDICA EL VELOCÍMETRO DE LA AERONAVE
- [x] B) LA VELOCIDAD EN LA CUAL SE DESPLAZA LA AERONAVE DENTRO DE LA MASA DE AIRE
- [ ] C) LA VELOCIDAD QUE TIENE LA AERONAVE EN RELACIÓN A LA SUPERFICIE.
- [ ] D) LA VELOCIDAD EN LA QUE SE DESPLAZA LA AERONAVE RESPECTIVO CON EL VIENTO

21) SE DEFINE RUMBO MAGNÉTICO (MH) CÓMO:

- [ ] A) ÁNGULO QUE FORMA EL EJE LONGITUDINAL DE LA AERONAVE CON EL POLO GEOGRÁFICO, MAGNÉTICO O NORTE DE LA BRÚJULA.
- [x] B) ÁNGULO FORMADO ENTRE EL EJE LONGITUDINAL DE LA AERONAVE Y EL NORTE MAGNÉTICO.
- [ ] C) ÁNGULO QUE FORMA EL EJE LONGITUDINAL DE LA AERONAVE Y LA LÍNEA N-S DE LA BRÚJULA.
- [ ] D) EL ANGULO QUE SE FORMA ENTRE LA TRAYECTORIA DEL AVION Y EL NORTE DE LA AERONAVE

22) ¿UNA DE LAS VENTAJAS DE LA CARTA LAMBERT CÓNICA CONFORME ES QUE?:

- [ ] A) LOS PARALELOS SON RECTAS PARALELAS EQUILIBRANTES Y LOS MERIDIANOS SON RECTAS VERTICALES EQUIDISTANTES.
- [x] B) LOS PARALELOS SON RECTAS PARALELAS EQUIDISTANTES Y LOS MERIDIANOS CONVERGEN EN LOS POLOS.
- [ ] C) LOS PARALELOS SON ARCOS DE CÍRCULOS CONCÉNTRICOS EQUIDISTANTES Y LOS MERIDIANOS CONVERGEN EN LOS POLOS.
- [ ] D) MERIDIANOS Y PARALELOS SE CRUZAN EN ANGULOS RECTOS

23) LATITUD DE UN PUNTO ES:

- [x] A) LA DISTANCIA EXISTENTE ENTRE UN PUNTO, MEDIDO EN GRADOS, MINUTOS Y SEGUNDOS Y EL ECUADOR
- [ ] B) LA DISTANCIA DE UN PUNTO AL MERIDIANO PRINCIPAL O DE GREENWICH
- [ ] C) LA DISTANCIA EXISTENTE ENTRE UN PUNTO Y EL MERIDIANO DE GREENWICH
- [ ] D) LA DISTANCIA QUE EXISTE ENTRE UN MERIDIANO Y UN PARALELO

24) DETERMINE LOS VALORES DE VVA (TAS) VST (GS) WCA Y TAT, VOLANDO A 37000 FT, CAS 240KTS, TEMPERATURA AMBIENTE -56°C, W/V= 090/120, MH=010°

- [ ] A) TAS=420, GS=415, WCA=11°, TAT=-41°C
- [x] B) TAS=415, GS==365, WCA=17°, TAT=-35°C
- [ ] C) TAS=402 KTS, GS=465, WCA=-17°, TAT=-40° C
- [ ] D) NINGUNA DE LAS ANTERIORES

25) NAVEGACIÓN AÉREA ES:

- [ ] A) LA TÉCNICA DE VOLAR DE UN PUNTO "A" A UN PUNTO "B" CONOCIENDO EN TODO MOMENTO EL TIEMPO VOLADO
- [x] B) LA TÉCNICA DE VOLAR EN LA MASA DE AIRE DE UN PUNTO "A" A UN PUNTO "B" CONOCIENDO LA DISTANCIA VOLADA, LA DIRECCIÓN, LA VELOCIDAD Y LA POSICIÓN EN TODO MOMENTO
- [ ] C) EL ARTE DE VOLAR DE UN PUNTO "A" A UN PUNTO "B" SABIENDO EN TODO MOMENTO SU POSICIÓN, CON RESPECTO AL PUNTO DE ORIGEN
- [ ] D) NAVEGAR CONOCIENDO SIEMPRE LAS COORDENADAS

Navegacion (NAV1)

Centro de Instruccion Aeronautica Caribes

Nro. del Centro de Instrucción: pendiente

26) LA LÍNEA QUE UNE DOS PUNTOS EN LA ESFERA TERRESTRE POR EL CAMINO MÁS CORTO SE DENOMINA:

- [ ] A) LÍNEA ISODRÓMICA
- [ ] B) LÍNEA LOXODRÓMICA
- [x] C) LÍNEA ORTODRÓMICA
- [ ] D) LINEA ISOBÁRICA

27) LA NAVEGACIÓN VISUAL ES AQUELLA QUE SE REALIZA POR:

- [ ] A) NDB, ILS, VOR, DME
- [x] B) REFERENCIA VISUAL CON EL TERRENO, TOMANDO EN CUENTA LOS DIFERENTES ACCIDENTES NATURALES Y ARTIFICIALES
- [ ] C) ES LA QUE SE EFECTÚA POR ENCIMA DE LAS NUBES O POR DEBAJO DE LAS NUBES (VMC)
- [ ] D) ES LA QUE SE REALIZA CON CONOCIMIENTOS DEL ÁREA EN LA CUAL SE ENCUENTRA VOLANDO

28) ¿CUÁL DE LAS SIGUIENTES FÓRMULAS ES LA CORRECTA?

- [ ] A) V = T/D
- [ ] B) D= V/1
- [x] C) F= M.A
- [ ] D) M.V=F

29) PARA LOS EFECTOS DE CÁLCULOS DE RENDIMIENTO (PERFORMANCE) DE LA AERONAVE SE UTILIZA:

- [x] A) LA VELOCIDAD INDICADA (IAS)
- [ ] B) LA VELOCIDAD VERDADERA (TAS)
- [ ] C) LA VELOCIDAD SOBRE TIERRA (GS)
- [ ] D) LA VELOCIDAD EFECTIVA VERDADERA (ETAS)

30) ¿SE PODRÌA REALIZAR UNA MEDICIÓN DE MILLAS SOBRE UNA PROYECCIÓN CARECIENDO DE PLOTTER?

- [x] A) CIERTO
- [ ] B) FALSO

31) ¿CUÁL SERÁ LA ALTITUD DE DENSIDAD DE UN AEROPUERTO SITUADO A 7400 FT DE ALTITUD Y UNA TEMPERATURA AMBIENTE DE 25°C?

- [ ] A) 5.780 FT
- [ ] B) 8.050 FT
- [x] C) 10.000 FT
- [ ] D) 11.999 FT

32) ¿ES POSIBLE BAJO REGLAS DE VUELO VISUAL VOLAR MOMENTÁNEAMENTE DENTRO DE NUBES PARA NO DESVIAR LA RUTA?

- [ ] A) CIERTO
- [x] B) FALSO

33) EXISTEN 24 HUSOS HORARIOS SEPARADOS CADA 15 GRADOS ALREDEDOR DE TODO EL MUNDO:

- [x] A) CIERTO
- [ ] B) FALSO

34) LAS LÍNEAS ISOGÓNICAS DETERMINAN EL NORTE GEOGRÁFICO CON EL NORTE MAGNÉTICO

- [ ] A) CIERTO
- [x] B) FALSO

35) LA DISTANCIA RECORRIDA POR UNA AERONAVE A 145 KT EN 12 MIN. ES DE 50 NM.

- [ ] A) CIERTO
- [x] B) FALSO

36) LA ALTITUD DE PRESIÓN CORREGIDA POR LA TEMPERATURA, ES:

- [x] A) ALTITUD VERDADERA
- [ ] B) ALTITUD DE DENSIDAD
- [ ] C) ALTITUD ABSOLUTA
- [ ] D) ALTURA CALIBRADA

37) SI EN VENEZUELA SON LAS 10:40 EN GREENWICH SERÁN LAS:

- [ ] A) 0,361111111
- [ ] B) 13:40
- [x] C) 15:10
- [ ] D) 12:40

38) MILLA NÁUTICA (NM) SE DEFINE COMO:

- [ ] A) UN (1) MINUTO DE ARCO SOLAMENTE EN EL ECUADOR
- [x] B) UN (1) MINUTO DE ARCO DEL ECUADOR Y CUALQUIER MERIDIANO
- [ ] C) UN (1) MINUTO DE ARCO DEL ECUADOR Y CUALQUIER PARALELO.
- [ ] D) 1.852 MTS SOBRE 60 MINUTOS

39) ALTITUD DE DENSIDAD PARA 14000 PIES Y 7°C SERÁ DE:

- [ ] A) 15000 PIES
- [x] B) 16000 PIES
- [ ] C) 17000 PIES
- [ ] D) 18.000 PIES

40) LA VELOCIDAD INDICADA CORREGIDA POR ERRORES DE INSTALACIÓN SE CONOCE CÓMO:

- [ ] A) VELOCIDAD SOBRE TIERRA (GS)
- [x] B) VELOCIDAD CALIBRADA DEL AIRE (CAS)
- [ ] C) VELOCIDAD EFECTIVA (EAS)
- [ ] D) VELOCIDAD VERDADERA DEL AIRE (TAS)

41) ¿CUÁL SERÁ LA DIRECCION VERDADERA (TH) Y LA VELOCIDAD VERDADERA DEL AIRE (TAS), SI TENEMOS UN RUMBO VERDADERO (TC) 56°, GS 166 KTS CON UN VIENTO DE 120° / 45 KTS?

- [x] A) TH=68°, TAS=190 KTS
- [ ] B) TH= 60° , TAS=200 KTS
- [ ] C) TH= 72° , TAS= 210 KTS
- [ ] D) NINGUNA DE LAS ANTERIORES

Navegacion (NAV1)

Centro de Instruccion Aeronautica Caribes

Nro. del Centro de Instrucción: pendiente

42) LA LECTURA DEL ALTÍMETRO AJUSTADO A LA PRESIÓN STANDARD SE CONOCE COMO:

- [x] A) ALTITUD DE PRESIÓN
- [ ] B) ALTITUD DE DENSIDAD
- [ ] C) ALTITUFD INDICADA
- [ ] D) NINGUNA DE LAS ANTERIORES

43) ¿CUÁL SERÁ LA AUTONOMÍA DE UNA AERONAVE SI SU COMBUSTIBLE USABLE ES DE 33 GALONES Y CONSUME A RAZÓN DE 13.2 GAL./H.

- [ ] A) 04:00 HRS.
- [ ] B) 03:30 HRS.
- [x] C) 02:30 HRS.
- [ ] D) 04:30 HRS

44) LA NAVEGACION EN LA CUAL SE TOMA EN CONSIDERACION LA DISTANCIA Y LA VELOCIDAD SE DENOMINA:

- [ ] A) NAVEGACIÓN OBSERVADA
- [ ] B) NAVEGACIÓN AÉREA
- [x] C) NAVEGACIÓN A ESTIMA
- [ ] D) NAVEGACION POR INSTRUMENTOS

45) SE DEFINE DIRECCIÓN (HEADING) COMO:

- [x] A) DIRECCIÓN HACIA DONDE APUNTA LA NARIZ DE LA AERONAVE REFERIDA AL NORTE GEOGRÁFICO, MAGNÉTICO O DE BRÚJULA
- [ ] B) DRECCIÓN IGUAL A LA DERROTA (TRACK)
- [ ] C) DIRECCIÓN, RUTA O DERROTA (TRACK) QUE SIGUE LA AERONAVE
- [ ] D) DIRECCIÓN DEL COMPÁS

46) ¿EL MÉTODO DE NAVEGACIÓN MEDIANTE EL CUÁL EL PILOTO DETERMINA SU POSICIÓN CONOCIENDO LA RUTA, DISTANCIA Y VELOCIDAD VERDADERA ES?:

- [ ] A) NAVEGACIÓN VISUAL
- [x] B) NAVEGACIÓN POR ESTIMA
- [ ] C) NAVEGACIÓN POR RADIO
- [ ] D) NAVEGACIÓN POR INSTRUMENTOS

47) ¿LA LONGITUD SE MIDE, EN RELACIÓN AL MERIDIANO MEDIO DE GREENWICH, DESDE?:

- [ ] A) DE 0º HASTA 90º HACIA EL ESTE Y DESDE 0º HASTA 90º HACIA EL OESTE
- [ ] B) DE 0º A 90º HACIA EL NORTE Y DE 0º HASTA 90º HACIA EL SUR
- [x] C) DE 0º HASTA 180º HACIA EL ESTE Y DESDE 0º HASTA 180º HACIA EL OESTE
- [ ] D) DESDE 90° HACIA EL ESTE Y 90° HACIA EL OESTE

48) ¿LA DERIVA ES LA DIFERENCIA ENTRE LA DIRECCIÓN (HEADING) Y LA DERROTA (TRACK)?

- [x] A) CIERTO
- [ ] B) FALSO

49) ¿DÍGA CUÁL DE LAS DESCRIPCIONES A CONTINUACION CORRESPONDE A LOS PRINCIPIOS DE LA NAVEGACIÓN INERCIAL?

- [ ] A) LA NAVEGACIÓN QUE SE EFECTÚA CON LOS RUMBOS MAGNÉTICOS APOYADOS EN LA ESTABILIDAD DINÁMICA DEL AVIÓN
- [x] B) SISTEMA DE NAVEGACIÓN BASADA EN EL PRINCIPIO DE INERCIA, SENSADA POR 3 GIRÓSCOPOS SENSIBLES A LAS ACELERACIONES, DE GRAVEDAD Y CORIOLIS
- [ ] C) SISTEMA DE NAVEGACIÓN BASADO EN LA DIFERENCIA DE ACELERACIÓN GRAVITACIONAL Y ACELERACIÓN INERCIAL
- [ ] D) SISTEMA SATELITAL

50) ¿QUÉ SON LÍNEAS ISOGÓNICAS?

- [ ] A) LAS QUE UNEN LOS PUNTOS DE IGUAL TEMPERATURA
- [ ] B) LA VARIACIÓN DE LA BRÚJULA
- [x] C) LAS LÍNEAS QUE UNEN PUNTOS DE IGUAL VARIACIÒN MAGNÈTICA
- [ ] D) LÍNEAS QUE UNEN PUNTOS DE IGUAL TENDENCIA DE PRESIÓN

51) EL ERROR DE LA BRÚJULA PRODUCIDO POR LOS EQUIPOS ELECTRÓNICOS DE LA AERONAVE SE DENOMINA :

- [ ] A) VARIACIÓN MAGNÉTICA
- [ ] B) ÁNGULO DE CORRECCIÓN DEL VIENTO
- [x] C) DESVIACIÓN MAGNÉTICA
- [ ] D) ACELERACIÓN

52) EL ÁNGULO ENTRE EL RUMBO (TRACK) Y LA DIRECCIÓN SE LLAMA:

- [ ] A) ÁNGULO DE DERIVA
- [ ] B) ÁNGULO DE DESVIACIÓN
- [ ] C) ÁNGULO DE VARIACIÓN
- [x] D) ÁNGULO DE CORRECCIÓN DEL VIENTO

53) UN NUDO ES IGUAL:

- [x] A) 1852 MTS POR 60 MIN
- [ ] B) EL LARGO DE 1 MINUTO DE LONGITUD
- [ ] C) EL LARGO DE 1 NUDO
- [ ] D) NINGUNA DE LAS ANTERIORES

54) DESDE EL PUNTO DE VISTA DE LA NAVEGACIÓN AÉREA, LA FORMA DE LA TIERRA ES CONSIDERADA CÓMO:

- [ ] A) ELIPSOIDAL
- [ ] B) GEOIDAL (GEOIDE)
- [x] C) ESFÉRICA
- [ ] D) NINGUNA DE LAS ANTERIORES

55) LA LÍNEA DE VARIACIÓN MAGNÉTICA CERO, SE LLAMA:

- [ ] A) LÍNEA ISÓBARA
- [ ] B) MERIDIANO DE GREENWICH
- [x] C) LÍNEA AGÓNICA
- [ ] D) LÍNEA ISOGÓNICA

Navegacion (NAV1)

Centro de Instruccion Aeronautica Caribes

Nro. del Centro de Instrucción: pendiente

56) POR LO GENERAL EN VUELO, LOS RUMBOS RELACIONADOS CON LOS INSTRUMENTOS DE NAVEGACIÓN SE REFIEREN A RUMBOS VERDADEROS (TRUE HEADINGS)

- [ ] A) CIERTO
- [x] B) FALSO

57) EL VALOR DE UN NUDO, EQUIVALE A:

- [ ] A) 1000 KILOMETROS POR HORA
- [x] B) 1852 METROS POR HORA
- [ ] C) 1000 METROS POR HORA
- [ ] D) 1809 METROS

58) LA RELACIÓN EXISTENTE ENTRE UNA MEDIDA CUALQUIERA EN UNA PROYECCION O MAPA Y EL VALOR DE ESA MEDIDA EN LA REALIDAD, SE DENOMINA:

- [ ] A) RELACIÓN GEOGRÁFICA
- [x] B) ESCALA
- [ ] C) COORDENADA GEOGRÁFICA
- [ ] D) ANGULO

59) EL TÉRMINO RADIONAVEGACIÓN SE REFIERE A LA NAVEGACIÓN REALIZADA EN BASE A:

- [ ] A) RADIANTES
- [ ] B) RADIOFUENTES
- [x] C) RADIOAYUDAS
- [ ] D) UNICAMENTE NOCTURNO

60) UNA MORA DE 8000 FT, GARANTIZA EL FRANQUEAMIENTO DE OBSTÁCULOS SOBRE ZONA MONTAÑOSA CON :

- [ ] A) 4000 FT
- [x] B) 2000 FT
- [ ] C) 1000 FT
- [ ] D) 5000 FT

61) ¿EN CUÁNTOS MERIDIANOS ESTÁ DIVIDIDA LA ESFERA TERRESTRE?

- [ ] A) 730
- [x] B) 360
- [ ] C) 180
- [ ] D) 90

62) DESDE EL PUNTO DE VISTA DEL MERIDIANO DE GREENWICH, LA TIERRA SE DIVIDE EN:

- [ ] A) HEMISFERIO NORTE Y HEMISFERIO SUR
- [ ] B) HEMISFERIO AUSTRAL Y HEMISFERIO SEPTENTRIONAL
- [x] C) HEMISFERIO OCCIDENTAL Y HEMISFERIO ORIENTAL
- [ ] D) EN 5 HEMISFERIOS

63) LAS CARTAS MÁS UTILIZADAS EN LA NAVEGACIÓN SON:

- [ ] A) MERCATOR, LAMBERT CÓNICA CONFORME, ESTEREOGRÁFICA POLAR
- [x] B) MERCATOR, LAMBERT O CÓNICA
- [ ] C) MERCATOR
- [ ] D) CILINDRICA

64) ¿SE CONSIDERA 1 NM COMO UN MINUTO DE ARCO DE UN CÍRCULO MÁXIMO?

- [x] A) CIERTO
- [ ] B) FALSO

65) ¿CUÁNDO SE ELABORA UN PLAN DE VUELO, SE PUEDE REDUCIR O AUMENTAR LA CARGA DE COMBUSTIBLE, DEPENDIENDO DEL COMPONENTE DE VIENTO DE FRENTE O DE COLA?

- [ ] A) CIERTO
- [x] B) FALSO

66) ¿SI EN GREENWICH SON LAS 03:30 AM, EN VENEZUELA SON LAS 09:30 PM?

- [ ] A) CIERTO
- [x] B) FALSO

67) ¿ES POSIBLE CONOCER LA VELOCIDAD SOBRE TIERRA CON EQUIPO DME?

- [x] A) CIERTO
- [ ] B) FALSO

68) ¿CUÁL SERÁ EL RUMBO MAGNÉTICO (MH) VOLANDO CON UNA DERROTA MAGNÉTICA (MC) DE 90° Y WCA DE 8°?

- [x] A) MH= 98°
- [ ] B) MH=82°
- [ ] C) MH=94°
- [ ] D) MH= 25°

69) ¿CUÁL SERÁ EL RUMBO A SEGUIR AL APROXIMAR A UNA PISTA?

- [x] A) RUMBO MAGNÉTICO
- [ ] B) DIRECCIÓN MAGNÉTICA
- [ ] C) RUMBO VERDADERO
- [ ] D) DIRECIÓN MAGNÉTICO

70) SI LA DIRECCIÓN VERDADERA (TH) ES DE 280° Y LA VARIACIÓN DEL LUGAR ES DE 11° E ¿CUÁL SERÁ EL RUMBO MAGNÉTICO (MH)?

- [ ] A) 291°
- [x] B) 269°
- [ ] C) 281°
- [ ] D) 291°

71) SE DENOMINA CÍRCULO MÁXIMO A:

- [x] A) LA LÍNEA QUE DIVIDE LA TIERRA EN DOS PARTES IGUALES (ECUADOR)
- [ ] B) LA LÍNEA QUE UNE PUNTO DE IGUAL VARIACIÓN MAGNÉTICA
- [ ] C) LA LÍNEA QUE DIVIDE LA TIERRA EN PARTES DESIGUALES
- [ ] D) LA LÍNEA ORTOGRÓMICA

Navegacion (NAV1)

Centro de Instruccion Aeronautica Caribes

Nro. del Centro de Instrucción: pendiente

72) CALCULE GS Y DM (MH) EN EL SIGUIENTE PROBLEMA: PA 10000 FT, CAS 200 KTS, TAT 10º, TC 060, VVV 090/20.

- [ ] A) TAS =342 KTS, GS= 295 KTS, MT = 008°, TAT=-29°C, WCA = 10°, MH= 358°
- [ ] B) TAS =348 KTS, GS= 290 KTS, MT= 358°, TAT = -42°C, WCA = 006°, MH = 338°
- [ ] C) TAS= 400 KTS, GS= 308 KTS, MT = 12°, TAT = -29°C, WCA = 002°, MH = 000°
- [x] D) TAS= 240 KTS, GS= 224 KTS, WCA= +2º, TH= 062º

73) LAS COORDENADAS GEOGRÁFICAS DE UN PUNTO SON:

- [ ] A) UN PUNTO DETERMINADO, ENTRE EL ECUADOR Y UN MERIDIANO
- [ ] B) UN PUNTO EN EL ESPACIO, ENTRE UN MERIDIANO Y EL MERIDIANO CERO
- [x] C) UN PUNTO SITUADO EN EL ESPACIO, DETERMINADO POR UN VALOR DE LATITUD Y UN VALOR DE LONGITUD
- [ ] D) EL PUNTO DONDE COINCIDEN LAS LATITUDES DE UN LUGAR

74) ¿UN PUNTO SITUADO EN EL ESPACIO CON RESPECTO AL MERIDIANO GREENWICH SE DENOMINA?

- [ ] A) PARALELO
- [x] B) LONGITUD
- [ ] C) ECUADOR
- [ ] D) LATITUD

75) ¿LA LÍNEA QUE UNE LOS PUNTOS DE IGUAL VARIACIÓN MAGNÉTICA SE DENOMINA?

- [ ] A) AGÓNICA
- [ ] B) VARIACIÓN MAGNÉTICA CERO
- [x] C) ISOGÓNICA
- [ ] D) ISÓBARA

76) ¿QUÉ ES VELOCIDAD EQUIVALENTE DEL AIRE (EAS)?

- [ ] A) LA VELOCIDAD DE TRASLACIÓN CON RESPECTO A LA TIERRA
- [x] B) LA CAS CORREGIDA POR COMPRESIBILIDAD A UNA ALTITUD DETERMINADA
- [ ] C) VELOCIDAD DE LA CORRIENTE AERODINÁMICA NORMAL AL BORDE DE ATAQUE DEL PLANO
- [ ] D) VELOCIDAD CALIBRADA DEL AIRE (CAS)

77) LOS MERIDIANOS SON CÍRCULOS MAYORES DE LONGITUD:

- [x] A) CIERTO
- [ ] B) FALSO

78) LAS LÍNEAS QUE DIVIDEN LA TIERRA EN 360 PARTES IGUALES SON LOS PARALELOS:

- [ ] A) CIERTO
- [x] B) FALSO

79) LOS CÍRCULOS MAYORES:

- [ ] A) SON LOS MERIDIANOS Y EL ECUADOR
- [ ] B) DIVIDEN LA TIERRA EN DOS PARTES IGUALES
- [x] C) A Y B SON CORRECTAS
- [ ] D) NINGUNA DE LAS ANTERIORES

80) ¿LA VARIACIÓN MAGNÉTICA ES?

- [ ] A) EL VALOR ANGULAR QUE EXISTE ENTRE EL MERIDIANO CERO Y UTC.
- [x] B) EL VALOR ANGULAR QUE EXISTE ENTRE EL NORTE MAGNÉTICO Y EL NORTE VERDADERO
- [ ] C) EL VALOR ANGULAR QUE EXISTE ENTRE EL ECUADOR Y EL POLO NORTE GEOGRÁFICO
- [ ] D) EL ÁNGULO QUE SE EXISTE ENTRE EL NORTE MAGNÉTICO Y EL NORTE COMPÁS

81) EL RUMBO QUE SE TRAZA SOBRE UNA CARTA DE NAVEGACIÓN JEPPESEN, SE DENOMINA:

- [ ] A) RUMBO DE VARIACIÓN MAGNÉTICA
- [ ] B) DIRECCIÓN GEOGRÁFICA
- [x] C) RUMBO MAGNÉTICO
- [ ] D) DIRECCIÓN COMPÁS

82) AL SUMAR O RESTAR LA DIRECCION VERDADERA (TH) Y LA VARIACIÓN MAGNÉTICA, SE OBTIENE:

- [ ] A) LA DIRECCION MAGNÉTICA DE LA COORDINACIÓN
- [x] B) DIRECCION MAGNÉTICA
- [ ] C) LA DIRECCIÓN CORREGIDA POR LA DESVIACIÓN MAGNÉTICA
- [ ] D) LA DIRECCIÓN COMPÁS

83) ¿EL MERIDIANO CERO ES EL MERIDIANO DE CERO GRADOS DE LATITUD?

- [ ] A) CIERTO
- [x] B) FALSO

84) ¿AL SUMAR O RESTAR LA DIRECCION MAGNÉTICA (MH) Y LA DIRECCION VERDADERA (TH) OBTENEMOS VARIACIÓN MAGNÉTICA?

- [ ] A) CIERTO
- [x] B) FALSO

85) ¿SE VUELA CON RUMBOS VERDADEROS MEDIDOS EN LA CARTA CON EL PLOTTER?

- [ ] A) CIERTO
- [x] B) FALSO

Navegacion (NAV1)

Centro de Instruccion Aeronautica Caribes

Nro. del Centro de Instrucción: pendiente

86) ¿SI SE TIENE UNA DIRECCION VERDADERA (TH) DE 268° Y UNA VARIACIÓN MAGNÉTICA DE 4° E, LA DIRECCION MAGNÉTICA (MH) DEBE SER?:

- [x] A) 264°
- [ ] B) 276°
- [ ] C) 268°
- [ ] D) 260 °

87) ¿CÓMO SE LLAMA LA VELOCIDAD RESULTANTE DESPUÉS DE CORREGIR EL EFECTO DEL VIENTO EN EL VUELO?

- [ ] A) VELOCIDAD CALIBRADA (CAS)
- [ ] B) VELOCIDAD INDICADA (IAS)
- [x] C) VELOCIDAD SOBRE TIERRA (GS)
- [ ] D) VELOCIDAD EFECTIVA (EAS)

88) ¿CÓMO SE DETERMINA LA POSICIÓN DE UN PUNTO SOBRE LA TIERRA?

- [ ] A) POR MARCACIONES GEOGRÁFICAS
- [ ] B) POR MARCACIONES MAGNÈTICAS
- [x] C) POR COORDENADAS GEOGRÁFICAS
- [ ] D) NINGUNA DE LAS ANTERIORES

89) LA PRESIÓN ATMOSFÉRICA HASTA MÁS O MENOS 5000 FT, DISMINUYE 1MB POR CADA 30 PIES:

- [x] A) CIERTO
- [ ] B) FALSO

90) ¿CUÁL ES EL VALOR EN GRADOS DE ARCO DE 1 HORA DE TIEMPO?

- [ ] A) 360°
- [x] B) 15°
- [ ] C) 180°
- [ ] D) 30°

91) ¿CUÁL ES EL INSTRUMENTO PRINCIPAL DE NAVEGACIÓN AÉREA?

- [x] A) BRÚJULA MAGNÉTICA
- [ ] B) GIRO DIRECCIONAL
- [ ] C) DME
- [ ] D) TIPOS DE RADIONAVEGACION

92) UNA AERONAVE CONSUME (20) GALONES DE COMBUSTIBLE POR HORA ¿CUANTOS GALONES CONSUMIRA EN (1) UNA HORA Y CUARENTA Y CINCO?

- [ ] A) 30 GLS.
- [x] B) 35 GLS.
- [ ] C) 24 GLS.
- [ ] D) 45 GLS

93) ¿CUÁNTAS MILLAS NAÚTICAS HAY EN 300 MILLAS TERRESTRES?

- [ ] A) 240
- [ ] B) 320
- [x] C) 260
- [ ] D) 345

94) ¿A CUÁNTO EQUIVALEN 111.000 MTS EN UNA CARTA DE NAVEGACIÓN?

- [x] A) UN (1) GRADO ARCO
- [ ] B) TRES (3) GRADOS ARCOS
- [ ] C) CINCO (5) GRADOS ARCOS
- [ ] D) NINGUNA DE LAS ANTERIORES